STAR RAFİNERİ ALİAĞA TERMİNALİ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

HAZIRLANMA TARİHİ: 09.11.2022

SON GÖZDEN GEÇİRME TARİHİ: 01.07.2025

TESİS YETKİLİSİ: EMRE SÖZEN

İMZA:

MÜHÜR:

EMRE SÖZEN
LİMAN OPERASYONLARI MÜDÜRÜ
SOCAR TÜRKİYE
RAFİNERİ VE PETROKİMYA İŞ BİRİMİ

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapan	
				Ad & Soyad	İmza
1	01	Görev değişimleri sonrası kontak bilgileri güncellenmiştir	01.03.2024	RIZA KARAARSLAN	
2	02	+ Görev değişimleri sonrası kontak bilgileri güncellenmiştir. + Prosedür numaraları güncellenmiştir.	13.01.2025	ÖZLEM YAĞMUR ACAR	
3	03	+ Görev değişimleri sonrası kontak bilgileri güncellenmiştir.	01.07.2025	ÖZLEM YAĞMUR ACAR	

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ 7

1.1 Kısaltmalar 7

1.2 Tanımlar 7

1.3 Tesis Bilgi Formu 9

1.4 Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait Prosedürler 13

2. SORUMLULUKLAR, ROLLER VE YETKİ 13

2.1 Genel Sorumluluklar 13

2.2 Yük ilgilisinin Sorumlulukları 13

2.3 Taşıyanın Sorumlulukları 14

2.4 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları 14

2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları 15

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR ve TEDBİRLER 16

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI 16

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları 16

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları 17

4.3 Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler 17

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları 17

4.4.1 Tehlikeli yüklerin İşaretlenmesi 17

4.4.2 Ambalajlama Grupları 17

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları 18

4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri 18

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI 18

6. OPERASYONEL HUSUSLAR 18

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme / Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Prosedürler 18

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler 25

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler 26

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT 26

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu ile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler 26

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri 26

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri 27

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Hazırlanması, Bulundurulması ve Kullanımı 27

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Usulleri 27

7.6 Kalite Yönetim Sistemine İlişkin Bilgiler 27

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE 28

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli yüklere ve Tehlikeli yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Usulleri 28

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler 28

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar) 28

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gerekli bildirimler 29

8.5 Kazaların raporlanma usulleri 29

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi 29

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı 30

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Bu Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Usuller 31

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları 32

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler 32

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Usuller 33

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler 33

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları 34

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ 34

9.1 İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre 34

9.1.1 İSG 34

9.1.2 Çevre 37

9.1.3 Proses Güvenliği 37

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler..38

9.3 Kapalı Alan Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri 39

10. DİĞER HUSUSLAR 39

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği 39

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler 39

10.3 Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar 41

10.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar 41

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek Diğer Hususlar.....41

11. EKLER 43

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

1. GİRİŞ

STAR Rafineri Aliağa Terminali, STAR Rafinerisine ait ham petrol, ham petrol ürünleri olan motorin, nafta, jet, vb. ile LPG ürünlerini (elleçlenen tüm ürünler Tesis bilgi formunda detaylı belirtilmiştir) elleçleyen bir terminaldir. Terminal bünyesinde 3 iskele ve bu iskelelerin kuzey ve güney taraflı 7 rıhtımdan oluşmaktadır.

STAR Rafineri Aliağa Terminaline ait bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi'nin amacı ise; Tehlikeli yüklerin emniyetli bir şekilde elleçlenmesi için belirlenen usul ve esasları genel çerçevede ortaya koymak, kıyı tesisinde meydana gelecek acil durumlarda can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması amacıyla alınacak tedbirlerin ana hatlarının açıklanmasını sağlamaktır.

1.1 Kısaltmalar

IGC, Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod

IMDG, Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Kod

IMO, Uluslararası Denizcilik Örgütü

ILO, Uluslararası İşçi Örgütü

UN, Birleşmiş Milletler

PEAR, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı

AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

SDS, Güvenlik Bilgi Formu

DWT Dedveyt Tonaj

ETA Tahmini Varış Zamanı

GRT Gros tonaj

ISPS Uluslararası Gemi ve Liman Güvenliği

LPG Sıvılaştırılmış Petrol Gazı

PETKİM Petrokimya Holding A.Ş.

KKD Kişisel Koruyucu Malzeme

RMT Rafineri Terminal Limanı

VHF Çok Yüksek Frekans

1.2 Tanımlar

Arayüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

Liman Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

Uygunluk Sertifikası, geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargolara uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

Tehlikeli yükler, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınsın veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek I' in kapsadığı yağlar;

- Toplu halde Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapısı ve ekipmanları için Kanunlar tarafından kapsanan gazlar;

- MARPOL 73/78 EK II ve Toplu halde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapı ve ekipmanları için kanunlar tarafından kapsanan, atıklar dahil olmak üzere zehirli sıvı maddeler/kimyasallar;

- Katı halde dökme kargolar (BC Kanunu) için güvenlik uygulamaları kanunda grup B eklerinin kapsadığı atıklar dahil dökme halde (MHB'ler) kimyasal tehlikeler ve katı tehlikeli materyalleri bulunduran dökme halde katı materyaller;

- Paketli halde zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek III' ün kapsadığı); ve

- (IMDG Kodunun kapsadığı) tehlikeli maddeler, materyaller veya maddeler.

Tehlikeli yükler terimi, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

Esnek boru, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Kaptan, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

Paketleme, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

Liman Başkanlığı, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

1.3 Tesis Bilgi Formu

1.	**Tesis İşletmecisinin Adı/Ünvanı**	STAR RAFİNERİ ANONİM ŞİRKETİ		
2.	**Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri** ***(Adres, telefon, faks, e-posta ve web)***	Siteler Mahallesi Necmettin Giritlioğlu Cad. SOCAR Türkiye Aliağa Yönetim Binası No 6/1 Aliağa-İzmir/Türkiye T: +90 212 305 00 00, F: +90 212 305 01 00, www.starrafineri.com.tr		
3.	**Tesisin Adı**	STAR RAFİNERİ ALİAĞA TERMİNALİ		
4.	**Tesisin Bulunduğu İl**	İZMİR		
5.	**Tesisin İletişim Bilgileri** ***(Adres, telefon, faks, e-posta ve web)***	Siteler Mah. Aygaz Cad. No:21/1 35800 Aliağa/İzmir E-posta: star_kurumsal@socar.com.tr Tel: +90 232 966 60 00, Faks: +90 232 966 60 01		
6.	**Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge**	Ege Bölgesi		
7.	**Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları**	T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI ALİAĞA BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI Kültür Mahallesi Fevzipaşa Cd. No:10 Aliağa / İZMİR T: + 90 232 616 19 93 / 616 19 99 / 616 67 74, F: + 90 232 616 41 06		
8.	**Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı ve İletişim Detayları**	ALİAĞA BELEDİYESİ Kültür Mah. Lozan Cad. No:47 Aliağa, İZMİR T: +90 232 399 0000, F: +90 232 616 3719		
9.	**Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin Adı**	-		
10.	**Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi**	31.01.2028		
11.	**Tesisin Faaliyet Statüsü (x)**	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (.√.)	Kendi yükü (....)	3.Şahıs (....)
12.	**Tesis Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları** ***(Telefon, fax, e-posta)***	Emre SÖZEN – İskele Operasyonları Müdürü Tel: +905373977198 // E-posta: emre.sozen@socar.com.tr		
13.	**Tesisin Tehlikeli Yük Operasyonları Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları** ***(Telefon, fax, e-posta)***	Mazlum MADAK– İskele Operasyonları Baş Mühendisi Tel: +905498326086 // E-posta: mazlum.madak@socar.com.tr		
14.	**Tesis Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın Adı ve Soyadı, İletişim Detayları** ***(Telefon, fax, e-posta)***	Sercan ERTUNA Tel: +90 534 690 75 37 TMGD A.Ş (Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı A.Ş)		

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

15. Tesisin Deniz Koordinatları

KOORDİNAT LİSTESİ

Nokta No	UTM WGS84 - 6°		Coğrafi (Ondalık Derece)	
	Y	X	Y	X
P.1	493330.67	4292542.31	26.92322	38.78159
P.2	493300.13	4292498.67	26.92286	38.78119
P.3	493261.57	4292533.58	26.92242	38.78151
P.4	492696.89	4292533.59	26.91592	38.78150
P.5	492696.89	4292599.84	26.91592	38.78210
P.6	493188.41	4292599.84	26.92158	38.78210
P.7	492887.48	4292872.35	26.91811	38.78456
P.8	492463.67	4292872.35	26.91323	38.78455
P.9	492463.67	4292938.81	26.91323	38.78515
P.10	492814.10	4292938.81	26.91726	38.78516
P.11	492729.40	4293015.51	26.91629	38.78585
P.12	492645.39	4293191.53	26.91532	38.78743
P.13	492278.43	4293191.53	26.91109	38.78743
P.14	492278.43	4293276.50	26.91109	38.78819
P.15	492604.84	4293276.50	26.91485	38.78820
P.16	492523.24	4293447.47	26.91391	38.78974
P.17	492557.32	4293471.57	26.91430	38.78996
P.18	492596.28	4293468.91	26.91475	38.78993

16. Tesiste Elleçlenen Tehlikeli yük Cinsleri ***(MARPOL EK-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/ bitüm ve hurda yükleri)***

RAFİNERİDE ÜRETİLECEK, İSKELEDEN SATIŞI YAPILACAK ÜRÜNLER				
No	**UN No**	**UYGUN SEVKİYAT ADI**	**TİCARİ İSMİ**	**YÜK CİNSİ**
1	1202	DİZEL YAKITI	MOTORİN	MARPOL EK-1
2	1202	DİZEL YAKITI	DMA	MARPOL EK-1
3	1202	GAZ YAĞI veya DİZEL YAKIT veya ISITMA YAĞI, HAFİF (parlama noktası 60 °C'den yüksek ve 100 °C'den düşük olan)	FUEL OIL	MARPOL EK-1
4	1268	PETROL DİSTİLATLARI, B.B.B. veya PETROL ÜRÜNLERİ, B.B.B. (Nafta)	HAFİF NAFTA	MARPOL EK-1
5	1863	YAKITI, HAVACILIK, TÜRBİN MOTORU	JET-A1	MARPOL EK-1
6	1268	PETROL DİSTİLATLARI, B.B.B. veya PETROL ÜRÜNLERİ, B.B.B. (Katalitik Olarak Dönüştürülmüş Nafta)	REFORMAT	MARPOL EK-1
7	1202	GAZ YAĞI veya DİZEL YAKIT veya ISITMA YAĞI, HAFİF (parlama noktası 60 °C'den yüksek ve 100 °C'den düşük olan)	VGO	MARPOL EK-1
9	1202	GAZ YAĞI veya DİZEL YAKIT veya ISITMA YAĞI, HAFİF (parlama noktası 60 °C'den yüksek ve 100 °C'den düşük olan)	HSGO	MARPOL EK-1
10	1203	BENZİN	BENZİN	MARPOL EK-1
11	1965	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, B.B.B	LPG	IGC Kod

RAFİNERİDE TÜKETİLECEK, İSKELEDEN RAFİNERİYE TAHLİYE EDİLECEK ÜRÜNLER				
1	1267	HAM PETROL	HAM PETROL	MARPOL EK-1
2	1268	PETROL DİSTİLATLARI, B.B.B. veya PETROL ÜRÜNLERİ, B.B.B. (Nafta)	HAFİF NAFTA	MARPOL EK-1
3	1202	GAZ YAĞI veya DİZEL YAKIT veya ISITMA YAĞI, HAFİF (parlama noktası 60 °C'den yüksek ve 100 °C'den düşük olan)	FUEL OIL	MARPOL EK-1
4	1965	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, B.B.B	LPG	IGC Kod
5	1202	GAZ YAĞI veya DİZEL YAKIT veya ISITMA YAĞI, HAFİF (parlama noktası 60 °C'den yüksek ve 100 °C'den düşük olan)	VGO	MARPOL EK-1

MARPOL EK-1: EVET

IGC KOD: EVET

17.	**Tesiste Elleçlenen Tehlikeli yük Cinsleri** ***(16. Maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave Yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğunda TYER'e eklenecektir.)***	MARPOL Kapsamında Ham Petrol, Petrol Ürünleri (Benzin, Motorin, Fuel Oil, Jet A1) IGC Kod kapsamında Hidrokarbon Gaz Karışımı
18.	**IMDG Kod'a tabi, elleçlenen yükler için sınıflar**	Limanımızda paketli yük elleçlenmemektedir ancak diğer kodlar kapsamında elleçlenen yükler IMDG Kod Sınıf 2 & Sınıf 3 maddeleridir.
19.	**IMSBC Kod'a tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar**	STAR Rafineri Liman Tesisi'nde IMSBC Kod'a ait yük elleçlemesi yapılmamaktadır.
20.	**Tesise Yanaşabilecek Gemi Tipleri**	HAM PETROL / AKARYAKIT TANKERLERİ VE LPG TANKERLERİ
21.	**Tesisin Anayola Mesafesi** ***(km)***	11 km
22.	**Tesisin Demiryoluna Mesafesi (km) veya Demiryolu Bağlantısı** ***(Var/Yok)***	Demiryolu Bağlantısı Yok

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

23.	**En Yakın Hava Alanının Adı ve Tesise Mesafesi *(km)***	Adnan Menderes Havalimanı-80 km
24.	**Tesis Yük Elleçleme Kapasitesi *(Ton/Yıl; ~~TEU/Yıl; Araç/Yıl~~)***	10.277.400 Ton/Yıl
25.	**Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı**	HAYIR
26.	**Hudut Kapısı Var mı / Yok mu? *(Evet /Hayır)***	HAYIR
27.	**Gümrüklü Saha Var mı? *(Evet / Hayır)***	EVET
28.	**Yük Elleçleme Donanımları ve Kapasiteleri**	

Yük Kolu Numarası		Yük Kolu Tanımı	Operasyon	Yük Kolu	Dizayn Akış Kapasitesi
İSKELE-1	690LA-102	Rıhtım-102 Dizel Yük Kolu	Yükleme	16”	3080m³/h
	690LA-101A	Rıhtım-102 Ham Petrol & Fuel Oil Yük Kolu	Tahliye	16”	3270m³/h
	690LA-101B	Rıhtım-102 Ham Petrol & Fuel Oil Yük Kolu	Yük.&Tah.	16”	3270m³/h
	690LA-101C	Rıhtım-102 Ham Petrol Yük Kolu	Tahliye	16”	3270m³/h
	690LA-103	Rıhtım-101 Dizel (Markersız) Yük Kolu	Yükleme	16”	3080m³/h
	690LA-101D	Rıhtım-101 Ham Petrol Yük Kolu	Tahliye	16”	3270m³/h
	690LA-101E	Rıhtım-101 Ham Petrol Yük Kolu	Tahliye	16”	3270m³/h
	690LA-101F	Rıhtım-101 Ham Petrol Yük Kolu	Tahliye	16”	3270 m³/h
İSKELE-2	690LA-201A	Rıhtım-202 Buhar Geri Dönüşüm Kolu	VRU	16”	4100 Nm³/h at 0°C, 1 ATM
	690LA-202A	Rıhtım-202 Reformat Yük Kolu	Yükleme	12”	1700 m³/h
	690LA-203A	Rıhtım-202 Hafif Nafta Yük Kolu	Yük.&Tah.	12”	2000 m³/h
	690LA-203B	Rıhtım-202 Hafif Nafta Yük Kolu	Yük.&Tah.	12”	2000 m³/h
	690LA-204A	Rıhtım-202 Reformat Yük Kolu	Yükleme	12”	1700 m³/h
	690LA-205A	Rıhtım-202 Jet Yakıtı Yük Kolu	Yükleme	12”	1850 m³/h
	690LA-206A	Rıhtım-202 Dizel Yük Kolu	Yükleme	16”	3080³/h
	690LA-201B	Rıhtım-201 Buhar Geri Dönüşüm Kolu	VRU	16”	4100 Nm³/h at 0°C, 1 ATM
	690LA-202B	Rıhtım-201 Reformat Yük Kolu	Yükleme	12”	1700 m³/h
	690LA-203C	Rıhtım-201 Hafif Nafta Yük Kolu	Yük.&Tah.	12”	2000 m³/h
	690LA-203D	Rıhtım-201 Hafif Nafta Yük Kolu	Yük.&Tah.	12”	2000 m³/h
	690LA-204B	Rıhtım-201 Reformat Yük Kolu	Yükleme	12”	1700 m³/h
	690LA-205B	Rıhtım-201 Jet Yakıtı Yük Kolu	Yükleme	12”	1850 m³/h
	690LA-206B	Rıhtım-201 Dizel Yük Kolu	Yükleme	16”	3080 m³/h
İSKELE-3	690LA-301	Rıhtım-303 LPG Yük Kolu	Yük.&Tah.	8”	660 m³/h
	690LA-302	Rıhtım-303 Buhar Geri Dönüşüm Kolu	VRU	10”	1770 Nm³/h at 0°C, 1 ATM
	690LA-303	Rıhtım-303 Reformat Yük Kolu	Yükleme	12”	1700 m³/h
	690LA-305	Rıhtım-303 Reformat & Benzin Yük Kolu	Yükleme	12”	1700 m³/h
	690LA-312A	Rıhtım-303 Dizel Yük Kolu	Yükleme	12”	1400 m³/h
	690LA-312B	Rıhtım-303 Dizel Yük Kolu	Yükleme	12”	1400 m³/h
	690LA-306	Rıhtım-301 Dizel Yük Kolu	Yükleme	10”	1280 m³/h
	690LA-307	Rıhtım-301 Dizel Yük Kolu	Yükleme	10”	1280 m³/h
	690LA-308	Rıhtım-301 Buhar Geri Dönüşüm Kolu	VRU	10”	1475 Nm³/h at 0°C, 1 ATM
	690LA-309	Rıhtım-302 Dizel Yük Kolu	Yükleme	10”	1280 m³/h
	690LA-310	Rıhtım-302 Dizel Yük Kolu	Yükleme	10”	1280 m³/h
	690LA-311	Rıhtım-302 Buhar Geri Dönüşüm Kolu	VRU	10”	1475 Nm³/h at 0°C, 1 ATM

29.	**Depolama Tank Kapasitesi *(m³)***	Kıyı Tesisi içinde depolama yapılmamaktadır.
30.	**Açık depolama alanı *(m²)***	Açık depolama alanı yoktur
31.	**Yarı kapalı depolama alanı *(m²)***	Yarı kapalı depolama alanı yoktur
32.	**Kapalı depolama alanı *(m²)***	Kapalı depolama alanı yoktur

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

33.	**Belirlenen Fumigasyon ve/veya gazdan Arındırma Alanı *(m²)***	Fumigasyon alanı yoktur
34.	**Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri Sağlayıcısının Adı/Ünvanı İletişim Detayları**	Aliağa Nemrut Kılavuzluk İstasyonu Kılavuzluk Ve Acil Müdahale Hizmetleri, Nemrut Bay / Aliağa Sahil Cad. No: 36 Çakmaklı Koyu 35800 Aliağa – İZMİR Tel. +90 232 625 5152 | Faks +90 232 625 5323
35.	**Güvenlik planı oluşturulmuş mu?** ***(Evet/Hayır)***	EVET
36.	**Atık Kabul Tesisi kapasitesi** *(Bu bölümde tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)*	

Atık Türü	Kapasite (m^3)
Slop Tankları (2 adet)	3000 m^3
Sintine Tankı	500 m^3
Hidro Karbon Tankı	1000 m^3
VRU Depolama Tankı	250 m^3

37. **Rıhtım / iskele vb alanların özellikleri**

İskele / Rıhtım No	Boy (m)	En (m)	Maksimum Su derinliği (m)	Minimum Su derinliği (m)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT)
İskele-1 / Rıhtım 101	505	10	42	26	165000 DWT – 294m
İskele-1 / Rıhtım 102	505	10	45	26	165000 DWT – 294m
İskele-2 / Rıhtım-201	358	10	43	32	55000 DWT – 188m
İskele-2 / Rıhtım-202	358	10	45	29	55000 DWT – 183m
İskele-3 / Rıhtım-301	334	10	49	42	13000 DWT – 127m
İskele-3 / Rıhtım-302	334	10	40	24	13000 DWT – 127m
İskele-3 / Rıhtım-303	334	10	46	29	35000 DWT – 183m

37.

	Boru Hattının Adı	Sayısı *(adet)*	Uzunluk *(Yaklaşık - m)*	Çapı *(inç)*
İSKELE-1	Rıhtım 101 Dizel (Markersız) Yük Hattı	1	1904 m	24”
	Rıhtım 101 Ham Petrol Yük Hattı	1	1740 m	40”
	Rıhtım 102 Dizel (Marker’lı) Yük Hattı	1	2059 m	28”
	Rıhtım 102 Ham Petrol Yük Hattı	1	2230 m	40”
	Rıhtım 102 Fuel Oil Yük Hattı	1	2240 m	40”
İSKELE -2	Rıhtım 201 Dizel (Marker’lı) Yük Hattı	1	2733 m	28”
	Rıhtım 201 VGO Yük Hattı	1	3900 m	28”
	Rıhtım 201 Hafif Nafta Yük Hattı	1	2365 m	24”
	Rıhtım 201 VRU Hattı	1	550 m	20”
	Rıhtım 201 Reformat Yük Hattı *(640TK-008A/B’den gelen)*	1	3506 m	18”
	Rıhtım 201 Reformate Yük Hattı *(640TK-009A/B’den gelen)*	1	3500 m	18”
	Rıhtım 201 Jet Yakıtı Yük Hattı	1	1862 m	18”
	Rıhtım 202 Dizel (Marker’lı) Yük Hattı	1	2763 m	28”
	Rıhtım 202 HSGO Yük Hattı	1	4050	24”
	Rıhtım 202 Hafif Nafta Yük Hattı	1	2355 m	24”
	Rıhtım 202 VRU Hattı	1	650 m	20”
	Rıhtım 202 Reformat Yük Hattı *(640TK-008A/B’den gelen)*	1	3556 m	18”
	Rıhtım 202 Reformate Yük Hattı *(640TK-009A/B’den gelen)*	1	3550 m	18”
	Rıhtım 202 Jet Yakıtı Yük Hattı	1	1912 m	18”

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

37.	**Rıhtım / iskele vb alanların özellikleri**	**İSKELE-3**	Rıhtım 301 (Marker'lı) Dizel Yük Hattı	1	3277 m	28"
			Rıhtım 301 JET Yakıtı Yük Hattı	1	2625 m	18"
			Rıhtım 301 VRU Hattı	1	1070 m	20"
			Rıhtım 302 (Marker'lı) Dizel Yük Hattı	1	3177 m	28"
			Rıhtım 302 JET Yakıtı Yük Hattı	1	2525 m	18"
			Rıhtım 302 VRU Hattı	1	900 m	20"
			Rıhtım 303 LPG Yük Hattı	1	1838 m	8"
			Rıhtım 303 Reformat Yük Hattı *(640TK-009A/B'den gelen)*	1	3970 m	18"
			Rıhtım 303 Dizel Yük Hattı	1	3227 m	28"
			Rıhtım 303 VRU Hattı	1	1000 m	20"
			Rıhtım 303 Benzin Yük Hattı	1	3800 m	22"

1.4 Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait Prosedürler

Kıyı Tesisinde elleçlenen tüm yüklere ait operasyonel prosedürleri ayrı ayrı hazırlanmış olup aşağıdadır:

Terminal Limanı İşletme Prosedürü	ABU-TRO-PRC-0001
Ham Petrol Tahliye Talimatı	ABU-TRO-INT-0013
Ulusal Markerl'i Dizel Yükleme Talimatı	ABU-TRO-INT-0018
Ulusal Marker'sız Dizel Yükleme Talimatı	ABU-TRO-INT-0017
Fuel Oil Yükleme Talimatı	ABU-TRO-INT-0029
Jet Yakıtı Yükleme Talimatı	ABU-TRO-INT-0015
Nafta Yükleme Talimatı	ABU-TRO-INT-0019
VGO Yükleme Talimatı	ABU-TRO-INT-0033
VGO Tahliye Talimatı	ABU-TRO-INT-0030
LPG Yükleme Talimatı	ABU-TRO-INT-0021
Reformat Yükleme Talimatı	ABU-TRO-INT-0020
VRU Ünitesini Kullanım Talimatı	ABU-TRO-INT-0012

2. SORUMLULUKLAR, ROLLER VE YETKİ

2.1 Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük ilgilisinin Sorumlulukları

Yük ilgilisinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3 Taşıyanın Sorumlulukları

Taşıyanın sorumlukları aşağıda belirtilmiş

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
d) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
e) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
f) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
g) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
h) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
i) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
p) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

Gemi ilgililerinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
d) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
k) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR ve TEDBİRLER

Tehlikeli yük Uygunluk Belgesini almış/alacak kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar:

1) STAR Terminal Limanına gelen tehlikeli yükler, iskele veya rıhtımda bekletilmeksizin doğrudan boru hatları ile STAR Tank Sahasında bulunan depolama tanklarına transfer edilerek depolanması sağlanır. Giden tehlikeli yüklerde TRO-INT-001 STAR Terminal Limanı İşletme Prosedürü, MARPOL EK-1 ve IGC Kod belirtilen kurallar çerçevesinde limanda tahsisli iskelelerden gemilere yüklenmesi sağlanır.
2) Tehlikeli yüklerin, depolama tanklarına transferini ve tanklar üzerinde tehlikeli yükü tanımlayan etiket ve işaretler ile emniyet tedbirlerine ilişkin bilgileri bulundurulur.
3) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesini sağlar. Bu kapsamda EK -13'te verilen STAR Terminal Limanı KKD kullanım haritasında belirtilen usuller çerçevesinde uygulamanın yürütülmesini sağlar.
4) Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin, itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatlarının her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar. Bu kapsamda HSE-PLN-00001 Acil Durum Planı çerçevesinde bahse konu faaliyetler yürütülecektir. "TRO-PLN-00001 Star Terminal Limanı Acil Durum Gemi Tahliye Planı" hazırlanmıştır.
5) Yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlarlar.
6) Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
7) 22/1/2016 Tarihli Ve 29601 Sayılı Resmî Gazete'de Yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim Ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 2'de açıklandığı üzere Tehlikeli yük Sınıfları ve Alt Bölümleri aşağıdaki gibidir:

IMDG Code	Tehlike	Tehlike Sınıfı Adı
Bölüm 2.2	**Sınıf 2**	Gazlar
Bölüm 2.3	**Sınıf 3**	Yanıcı Sıvılar

Tehlikeli yük Sınıflandırması Tablosu

Sınıf 2.1 Alevlenebilir gaz:

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

Taşıma için basınç altında ambalajlandıklarında -50 °C'de tamamen gaz hâlde olan maddelerdir; kritik sıcaklıkları -50 °C'ye eşit veya düşük olan tüm gazlar bu kategoriye dâhildir.

Sınıf 3 Alevlenir Sıvılar

50 °C'de 300 kPa'dan (3 bar) fazla olmayan bir buhar basıncına sahiptir, 101,3 kPa standart basınç ve 20 °C'de tamamen gaz halinde değildir.

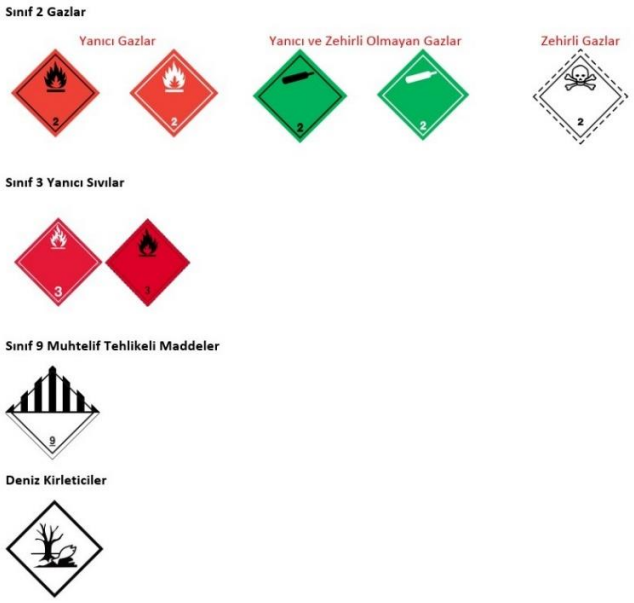
Parlama noktaları 60 °C'den fazla değildir.

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

SOCAR STAR Rafineri Limanı Terminalinde Kıyı Tesisinde Ambalajlama yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yüklerin transfer edildiği tanklar üzerlerindeki mevcut etiketlere ilaveten IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere plakartlandırılabilirler.



4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

4.4.1 Tehlikeli yüklerin İşaretlenmesi

SOCAR STAR Rafineri Limanı Terminalinde gelecek Tehlikeli yüklerin İşaretlenmesinde IMDG Kod Bölüm 5'te belirtilen usul ve esaslar dikkate alınacaktır.

4.4.2 Ambalajlama Grupları

Tehlikeli yükler için IMDG KOD Bölüm 3.2'de belirtilen Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PAKETLEME GRUBU	SEVİYE
I	Yüksek Derecede Tehlike
II	Orta Derecede Tehlike

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

III	Düşük Derecede Tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1'deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları

SOCAR STAR Rafineri Limanı Terminaline yanaşan gemiler dökme sıvı tehlikeli yük elleçlediği için ayrıştırma tabloları kullanılmamaktadır.

4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri

SOCAR STAR Rafineri Limanı Terminaline yanaşan gemiler dökme sıvı tehlikeli yük elleçlediği için ayrıştırma mesafeleri ve terimleri kullanılmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

EK- 10 da belirtilmiştir.

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
- Acil durum iletişim bilgiler

Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesis kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde hazırlanarak EK- 10 da sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme / Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Prosedürler

STAR Terminal Limanı Bilgi ve Kurallar Kitapçığı Bölüm 6.5.6'ya göre;

- STAR Terminalde 24 saat yanaşma ve ayrılma operasyonu yapılmakta ve NEMRUT Pilot tarafından 24 saat Pilotaj hizmeti verilmektedir.

STAR Terminal Limanı Bilgi ve Kurallar Kitapçığı Bölüm 6.5.5'de STAR limanında Operasyonel Hava Kriterleri açıkça belirtilmiştir. Buna göre;

- 25 Knots ve üzeri rüzgâr hızlarında STAR Terminal'e yanaşmalara müsaade edilmez.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

Ayrıca, gerekli görmesi halinde STAR Terminal Limanı Başmühendisliği operasyonu durdurup gemiyi kaldırma hakkını saklı tutmaktadır. STAR Terminal Limanın bulunduğu coğrafi konum gereği swell&gel-git&dalga için kriter bulunmamakta olup rüzgar kriteri için ise aşağıda detaylıca belirtilmiştir:

- Yükleme/Tahliye Operasyonu durdurulur: 20 Knot ve üzeri rüzgâr hızlarında.
- Yük kolları sökülür: 25 Knots ve üzeri rüzgâr hızlarında.
- Gemi STAR Terminalden kaldırılır: 30 Knots ve üzeri rüzgâr hızlarında.

A. Liman Sahasına Giriş:

(1) Liman Sahasına girişten önce tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı şunları yapmalıdır:

a) Liman sahasında tehlikeli yük elleçlemesi veya tehlikeli yük taşıyan gemilere ilişkin hukuki ve idari zorunluklar konusunda kendini ve personelini hazırlamalıdır.
b) Gemisini makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunluğunu kontrol eder.
c) Tehlikeli kargo ve içeriklerinin hasar veya sızmasına karşı ihtimalleri kontrol eder.
d) Gemisindeki makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunsuzluğu, tehlikeli kargonun hasar veya sızması, çevreyi, mülkü, ve yaşamı tehlikeye atacak koruma sistemi hataları hakkında ilgili liman başkanlığını bilgilendirir.

(2) Liman Sahasına girerken tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı Liman Başkanlığı'nca aksi istenmedikçe şunları yapmalıdır:

a) Liman otoriteleri ile ilgili VHF kanalından muhabere tesis ederek muhabereyi muhafaza eder
b) Gündüz BRAVO, gece her yönden görünen kırmızı bir fener gösterecektir.

(3) Emniyet Vardiyaları:

a) Gemi kaptanı limana giriş/çıkışta uygun seyir vardiyası ve elleçleme süresince güverte ve makina emniyet vardiyaları tesis etmelidir.
b) Gemi kaptanı emniyetli gözetleme vardiyaları düzenlemeleri yapmalı, bu kapsamda konunun tüm yönlerini ve depolama yapılan tehlikeli kargonun miktarını dikkate almalıdır.

(4) İskeleye Bağlama: Liman Başkanlığı'nca aksi istenmedikçe liman sahasında iskelede olduğu sürece uygun tehlike işaretlerini devamlı surette göstermelidir. Limanda bulunduğu süre zarfında;

a) Acil durumlar için geminin baş ve kıçında yeterli kaloması olan gemi bordasına el inceleri ile tutturulmuş ve acil bir durumda kolayca salya edilebilen yedek halatı bulundurmalıdır. Yedekleme halatının bir ucu güverteden su seviyesine kadar uzatılmalı ve herhangi bir tehlikeli durumda serbest bırakılarak her an kullanılabilecek şekilde sabitlenerek hazır bulundurulmalıdır.

b) Herhangi bir acil durumda demir atabilecek şekilde demirleme donanımı hazır bulundurmalıdır.

(5) Gemi kaptanı geminin emniyeti veya elleçlenen kargo veya gemi balastının uygun şekilde muhafazası için gemi makinalarını devamlı olarak hazır bulundurmalı ve liman otoritelerince izin verilmedikçe herhangi bir gaz veya kazan borularından duman çıkışına müsaade etmemelidir.

Gemi kaptanı gemi sahil arasında emniyetli giriş çıkışı sağlamalıdır.

(6) Acil Durum Prosedürleri:

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

Gemi kaptanı iskelede bulunduğu sürece, kendini, vardiya zabitlerini ve mürettebatını tesis edeceği acil müdahale prosedürlerini uygun şekilde uygulamak üzere hazır bulundurmalıdır.

Gemi kaptanı tehlikeli kargonun yapısını(içeriğini) ve güvertede oluşabilecek herhangi özel bir durumu dikkate alarak emniyetli ve çabuk kaçış için yapılmış gerekli düzenlemeleri göz önünde bulundurmalıdır.

Gemi kaptanı taşınan veya güvertede taşınan tehlikeli kargonun karıştığı olayları kontrol altına almak/önlemek için gemide acil müdahale prosedürlerini tesis etmelidir ve yine zabitlerinin ve personelinin bu tür acil müdahale prosedürlerini en iyi şekilde yerine getirebilmeleri / başarabilmeleri için uygun şekilde eğitilmesini sağlamalıdır.

(7) Acil Bilgi Prosedürleri

Tehlikeli yük taşıyan bir gemi kaptanı SOLAS sözleşmesi II-2/15.2.4.2 paragrafında belirtilen bilgilere ilaveten aşağıdaki bilgileri aynı yerde muhafaza etmelidir:

a) Gemide taşınan tehlikeli kargonun bir listesini

b) Liman sahasında boşaltılan tehlikeli kargonun bir listesini

Gemi kaptanı tehlikeli kargo için gerekli acil müdahale prosedürlerine ilave olarak uygun güvenlik bilgilerine kolayca erişilebilir halde bulundurmalıdır. Bu tür bilgiye taşıma dokümanı ile bağlantılı kullanılan mesela Ems Rehberi (Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler için Acil Müdahale Prosedürleri), Tehlikeli yüklerin karıştığı olaylar da kullanılan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) ve emniyet bilgi sayfaları dahildir.

Gemi kaptanı güverte nöbetçi zabiti tarafından gemide bulunan veya sahile çıkan mürettebat ve yolcu/ziyaretçilerin durumundan haberdar olması/tam sayısının bilinmesini sağlamalıdır. (Bu tedbir bir kaza veya acil durumda gemide veya sahilde olan veya kamaralarda istirahat halinde bulunan personelin tam sayısının bilinmesini sağlar).

(8) Yangın Tedbirleri

Gemi kaptanı;

a) Sigara içmenin yasak olduğu sahaların tespitini sağlamalıdır.

b) Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli kargonun yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)

c) Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.

d) Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanı olduğundan emin olmalıdır.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

e) Gemi kaptanı parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişigüzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.

f) Gemi kaptanı gemideki tehlikeli kargo için yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunun tesis edilerek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar.

B. Çevresel Koruma

Tehlikeli kargo taşıyan gemi kaptanı bahse konu tehlikeli yükün kazara çevreye salınmasını önlemek için her türlü tedbirin alınmış olmasından emin olmalıdır.

Kaptan tüm frengi deliklerinin iyi bir şekilde kapalı olmasını, emici ve bertaraf edici malzemenin gemi ve personelinin emniyetini dikkate alarak hazır ve uygun şekilde kullanıma hazır bulundurulmasını sağlamalıdır. Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikelim maddeye uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli kargonun çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli kargodan kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personel ile tehlikeli yük kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

C. Kazaların Rapor Edilmesi

Gemi kaptanı gemisi dahilinde; şayet tehlikeli kargonun elleçlenmesinden dolayı gemi personelinin veya limandaki diğer gemilerin veya limanın veya mülkün veya çevrenin güvenliğini tehlikeye atan bir kaza meydana gelmişse elleçlemeden sorumlu personelin yeterli emniyet tedbirleri alınıncaya kadar derhal operasyonu durdurmasını sağlamalıdır.

Gemi kaptanı personelinin her birinin tehlikeli yüklerin elleçlenmesi sırasında oluşabilecek kazaları, operasyondan sorumlu olan personele ve liman otoritelerine rapor etme yükümlülüklerini hatırlatmalıdır.

Ani ve etkili reaksiyonun sağlanması, yaralı personelin tedavisi ve hasarın azaltılması için kazanın mevcut acil müdahale merkezine mümkün olduğunca çabuk, tam ve doğru bir şekilde tanımlanması temel esastır.

D. Kıyı Tesisi

1) İskeleye Bağlama

Kıyı Tesisi İşleticisi;

a) Yeterli ve emniyetli demirleme kolaylığı (derinlik ve yeterli emniyetli alan vb.)
b) Gemi ile sahil arasında yeterli ve emniyetli ulaşımın tesis edilmesini sağlamalıdır.

2) Kontrol – Denetim

Tehlikeli yükler yetkilendirilmiş bir personel tarafından içindekilerin kontrolü için açıldığı zaman kıyı tesisi işleticisi, açmak için görevlendirilen personelin tehlikeli kargodan dolayı ortaya çıkabilecek muhtemel tehlikelerden haberdar olmasını sağlamalıdır.

3) Sınıflandırma, Ambalajlama, İşaretleme, Etiketleme, Levhalama ve Belgelendirme

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli kargo kendi yerleşkesine girdiğinde kargo ilgilisi tarafından ilgili taşıma moduna göre IMDG KOD ve ilgili ulusal ve uluslararası gereklilikler ile uyumlu bir şekilde belgelendirilmiş/onaylanmış olduğundan emin olmalıdır.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

4) Emniyetli Elleçleme ve Ayrım

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli kargonun taşınması veya elleçlenmesi için ulusal ve uluslararası hukuki gereklilikler konusu ile uygun olmayan tehlikeli kargoların ayrım mesafeleri konusunda yeterli bilgiye sahip olan en az bir yetkili personel tayin eder.

5) Acil Durum Usulleri

Kıyı tesisi işleticisi uygun acil düzenlemelerinin yapılmasını sağlamalı ve ilgililerin dikkatine sunmalıdır. Bu düzenlemeler şunları kapsamalıdır:

a) Uygun Acil Durum operasyon noktasının belirlenmesini (Acil Durum meydana geldiğinde müdahale operasyonun yönetileceği operasyon merkezi / birimi)
b) Kazanın ya da acil durumun tesis içinde veya dışındaki uygun acil servislere öncelikle sözlü ve bilahare EK-14' belirtilen format dahilinde bildirilmesini,
c) Kazanın ya da acil durumun liman otoritesi veya liman sahasının kara veya deniz kısmı kullanıcılarına bildirilmesini,
d) Elleçlenen tehlikeli kargonun tehlikesine göre EK-12' de belirtilen acil müdahale ekipmanlarının bulundurulmasını,
e) Herhangi acil bir durumda Liman İşletme Talimatında belirtilen usuller dahilinde geminin serbest bırakılması için / iskeleden acil durumda ayrılması için koordineli düzenlemelerin yapılmasını,
f) Gemi ve Liman Tesisine her zaman emniyetli giriş çıkışı sağlayan düzenlemelerin yapılmasını sağlamalıdır.

6) Acil Durum Bilgisi

STAR Terminal Limanı işleticisi tehlikeli kargonun miktarını ve varsa sevkiyat adını, varsa ikincil riskini, paketleme grubunu ve hâlihazırda mevcut acil servislerin bir listesini içeren bir listeyi hazır bulundurmalıdır.

STAR Terminal Limanı işleticisi limanın veya iskelenin acil müdahale prosedürlerini ve limanın veya iskelenin acil telefon numaralarını tehlikeli kargonun taşındığı veya elleçlendiği tanklar veya sahalara veya kolay görünen belli yerlere asılmasını sağlamalıdır.

STAR Terminal Limanı işleticisi yangın ve döküntü / sızıntı mücadele ekipman ve istasyonlarını açık bir şekilde işaretlemeli ve ilgililerin dikkatini çekecek şekilde uygun mevkilere asılmasını sağlamalıdır.

STAR Terminal Limanı işleticisi gemi kaptanını liman sahasında yürürlükte olan acil prosedürler ve iskeledeki hizmetler konusunda bilgilendirmelidir.

7) Yangın Tedbirleri

Kıyı Tesisi İşleticisi;

a) İskelenin her yerinden veya bir gemi demirde olduğunda gemiye acil servislerin her an ulaşılabilir olmasını
b) Liman sahasında sesli ve görünür alarmların acil kullanımlar için tesis edilmesini, bir diğer tabirle acil servislerle hızlı muhabere tesis edilmesinin sağlanmasını
c) İnşa yılına bakılmaksızın 500 ton ve üzeri gemiler için uluslararası standartlara uygun gemi / sahil irtibatları düzenlemeleri kapsamında gemi ekipmanları ile uyumlu yangınla mücadele için için gerekli suyu sağlamak üzere uygun şekilde iskelenin donatılmasını,

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

d) Tehlikeli kargonun elleçlendiği tüm sahaların temiz ve kuru bulundurulmasını,

e) Tehlikeli kargonun elleçlenmesinden önce gemi kaptanının çağrılabilecek en yakın acil servislerin mevkileri konusunda bilgilendirilmesini

f) Tehlikeli kargonun bulunduğu iskelede ışıklandırma ve diğer elektrikli ekipmanının alevlenir ve patlayıcı ortama karşı emniyetli malzemeden donatılmasını sağlamalıdır.

STAR Terminal Limanı İşleticisi;

a) Sigara içmenin yasak olduğu sahaları tespit etmelidir.

b) Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli kargonun yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)

c) STAR Terminal Limanı işleticisi bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.

d) STAR Terminal Limanı işleticisi, bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümlerde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanları olduğundan ve parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişi güzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.

8) Yangınla mücadele

STAR Terminal Limanı işleticisi taşınan veya elleçlenen tehlikeli kargonun bulunduğu bölgenin düzenleyici otoritesinin gereklilikleri ile uyumlu yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunu tesis ederek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar.

9) Çevre Koruma Tedbirleri

STAR Terminal Limanı işleticisi tehlikeli kargonun bölgedeki düzenleyici otoritenin gereklilikleri ile uyumlu bir şekilde elleçlenmesini sağlar.

STAR Terminal Limanı işleticisi tehlikeli kargo taşıyan herhangi hasarlı bir boru hattı veya tankın düzenleyici otoritenin kuralları ile uyumlu bir şekilde hasarının giderilmesini ve tehlikeli kargonun uygun şekilde yeniden paketlenmesi ve müteakip taşıma ve elleçleme için her yönüyle uygun ve emniyetli hale getirilmesi sağlanmadıkça taşınmamasını ve elleçlenmemesini sağlamalıdır.

Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli yüke uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli kargonun çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli kargodan kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personelin tehlikeli yük kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

Yedek büyük ölçekli dramlar, emiciler veya temizlik ekipmanları, sıvı tehlikeli yükün yayılmasını önleyici ekipmanlar (tahliye önleyiciler, emiciler ve petrol bariyerleri vb.) hazır bulundurulmalı, ilgili personel düzenli olarak doğru ve emniyetli ekipman kullanımı konusunda eğitilmelidir.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

E. Dökme Sıvı Tehlikeli Yüklerin Taşımaları için (Sıvılaştırılmış Gazlar dahil) Genel Hususlar:

Aşağıdaki dokümantasyon özellikle dikkate alınmalıdır:

- ICS/OCIMF/IAPH: Petrol Tankerleri ve Terminaller için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT**)** – Güncel Basım
- OCIMF: Petrol Tankerleri, Kombine Taşıyıcılar, Ticari Tankerler, Kimyasal Tankerler ve Gaz Tankerleri, Barçlar, Barçların çekilmesinde kullanılan çekiciler ve Paket yük taşıyan tekneler için Tekne Kontrol Soru Listesi (VIQ) – Güncel Basım

1) Operasyonel ve Acil Maksatlı Bilgiler

Gemi Kaptanı ve STAR Terminal Limanı İşleticisi, kendi sorumluluk sahaları içinde taşınan veya elleçlenen her bir tehlikeli kargo için aşağıdaki bilgilere sahip olmalıdırlar.

a) Kargonun üretim adı, mevcut ise UN Numarası, kargonun çevre emniyetinin alınması ve elleçlenmesi için gerekli fiziki ve kimyasal özelliklerinin tanımlanması (reaktivitesi dahil),
b) Kargo / slop transferi, gazfri, hareketsiz gazlar, balast alımı ve balast tahliyesi için prosedürler
c) Belirli kargoların emniyetli elleçlemesi için gerek duyulan özel donanımlar,
d) Aşağıdakiler için Uygun acil müdahale prosedürleri

- Döküntü veya sızıntı durumunda alınması gerekli tedbirler
- Kazalarla karşılaşılması halinde karşı tedbirler
- Yangınla mücadele tedbirleri ve uygun yangınla mücadele iletişim araçlar

2) Sıvı Dökme Tehlikeli Kargo Taşıyan Gemiler

a) Uygunluk

i. Gemi kaptanı, Liman Başkanı ve STAR Terminal Limanı İşleticisi ile fiziki ve kimyasal olarak tehlikeli manada diğer taşınan veya elleçlenen kargolar ile reaksiyona giren sıvı dökme tehlikeli kargoların elleçlenmesi süresince uygun yerin sağlanması için işbirliği sağlamalıdır ki bu tür tehlikelerin oluşmasını önlemek için bunların elleçlenmesinde bitişik olmayan tankların seçimi, taşıma için ayrı havalandırma ve pompalama ve boru hattı sisteminin seçimi gibi her türlü tedbir alınmalıdır.

ii. Gemi kaptanı sıvı olmayan dökme tehlikeli kargonun sızma, kimyasal reaksiyon veya diğer bir şekilde tehlike oluşturabilecek gemi içindeki herhangi bir tank, boru, valf veya herhangi diğer ekipman ile temas etmemesini sağlamalıdır. Gemi Kaptanı aynı zamanda kargonun gemi içi havalandırma borularında aşındırıcı ajanlar ve su ile reaksiyona giren maddelerin katılaşmasının birleşik tehlikelerinden haberdar olmalıdır.

b) Elleçleme

Gemi kaptanı şunları sağlamalıdır:

i. Alevlenebilir ve/veya zehirli buharların gemi üzerinde bir servis veya kontrol istasyonuna, boş alanlara veya makina dairesine girişi önlenmelidir.

ii. Bir kargo boşluğundaki aşırı basınç veya vakumu almak için dizayn edilen havalandırma boruları hariç kargo boşluğundaki tüm açıklıklar alevlenebilir ve/veya zehirli kargoların veya bu tür kargolar ile kirlenmiş balast sularının elleçlenmesi süresince Liman Başkanı ve STAR Terminal Limanının izin verdiği durumlar hariç kapatılmalıdır.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

iii. Örnek almak veya aleç ölçümü için kullanılan herhangi bir alet veya ekipman ateşlemeye sebep olmamalıdır.

Operasyonel ihtiyaçlar gerektirmedikçe, yanıcı kargoların fire verdiğinin görülmesi halinde liman kapatılmalıdır. Dizayn sebepleri ile açık tutulması gerekli ise açık kısımlar aleç, gözlem, örnekleme sırasında kısa bir süre boyunca alev perdesi ile korunmalıdır. Alev perdesi iyi durumda, temiz ve iyi şartlarda bulundurulmalıdır.

Gemi kaptanı; sıvı tehlikeli dökme kargo elleçlemesi sırasında bir kaza oluşması durumunda veya balast sularının sıvı dökme tehlikeli yüklerle kirlenmesi durumunda ki kargo pompalama sistemi ve bağlantı ekipmanlarında bir onarım gerektirmesi veya sıvı dökme tehlikeli kargonun kesintisiz akışına herhangi bir şekilde müdahale olması durumunda, elleçleme operasyonunu durdurulmalı ve liman başkanı ve kıyı tesisi işleticisinin onayladığı yeterli emniyet tedbirleri alınıncaya kadar tekrar başlatmamalıdır.

c) Gaz – Fri, Tank Temizliği ve Boğma

Sıvı dökme tehlikeli kargo taşıyan veya taşımış olan bir gemi kaptanı, gaz fri, tank temizliği (ham petrol yıkaması dahil) veya asal gazlar ile temizlemenin, doğru usullerin belirtildiği gemi operasyonel el kitabı ile uyumlu olmasını sağlamalıdır. Bu tür operasyonel el kitapları yerleşik gemi kuralları ile uyumlu olmalı ve IMO ve diğer organizasyonların tavsiyelerine de uymalıdır. Gemi operasyonel el kitapları idare tarafından onaylanmalıdır. Rehber ilkeler boğucu gaz sistemi ham petrol yıkama sistemine temas etmelidir.

STAR Terminal Limanı bünyesinde Ham Petrol yıkaması hariç hiçbir şekilde Gaz fri, tank temizliği ve boğma işlemlerine izin verilmemektedir.

d) Döküntünün Önlenmesi

Gemi kaptanı elleçleme operasyonu süresince sadece gerekli su tahliye dreynleri hariç olmak üzere tüm frengi deliklerinin kapalı olmasını ve bu frengilerin düzenli olarak kontrol edilmesini sağlamalıdır. Aşındırıcı sıvılar veya soğutucu gazlar elleçlendiğinde liman başkanının izin vermesi ve yakındaki manifoldlarda yeterli destek suyunun her zaman için bulundurulması şartıyla frengiler açık tutulabilir. Bununla birlikte zehirli sıvılar için gemi petrol kirliliği acil planı ve deniz kirliliği acil planı/ MARPOL 73/78 EK I ve EK II gereklilikleri daima göz önünde bulundurulmalıdır.

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

a) Tehlikeli yüklerin genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgâr (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Liman tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.

b) Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.

c) Sayılı fırtına ve ani Kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

d) Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

e) Konuya ilişkin usuller gemi – sahil kontrol listesinde belirtilmiştir.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

Liman sahasında veya gemi üzerinde yapılacak olan tüm sıcak işler izne tabiidir. STAR Terminal Limanı sahasında veya gemi üzerinde çalışacak olan tüm alt yüklenicilerden veya gemi personelinden güvenlik açısından tecrit ve yalıtım sağlayacak bir düzenek, yapılacak çalışma ile ilgili bilgilendirme levhaları, sınırlandırılmış bir çalışma alanı, tahliye planı ve gerekiyorsa yüksekte çalışma izinlerini talep etmeleri konusunda gerekli bilgilendirme yapılır. Tehlike riskinin yüksek olduğu yerlerde iş yapılması mecburi ise, işe başlamadan önce tehlikeli yük ihtiva eden yükler güvenli bir mesafeye taşınır. Tehlikeli yüklerin bulunduğu ortamlarda sigara içmek kesinlikle yasaktır. Bu kapsamdaki izinler STAR Terminal Limanı iş izinleri prosedürleri dokümanı çerçevesinde alınacaktır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu ile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Tehlikeli yük elleçlemesine yönelik liman tesisinde bulundurulmasında fayda görülen dokümanlar aşağıda listelenmiştir:

a) IMDG Kod – Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodu
b) IGC Kod- Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod'u
c) ISGOTT - ISGOTT Petrol tankerleri ve terminaller Uluslararası Güvenlik Kılavuzu
d) The EmS Guide: Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods, (düzeltmeleri ile)
e) Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG), (düzeltmeleri ile)
f) Recommendations on the Safe Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas
g) International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 1974,
h) International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973 as modified by the Protocol of 1978(MARPOL 73/78), (ekleri ile)
i) 26 Şubat 2007 Tarihli MSC.1/Circ.1216
j) Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yük Emniyeti Hakkında Yönetmelik
k) Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Yönerge
l) Limanlar Yönetmeliği
m) İlgili kanun, tüzük, yönetmelik, genelge, tebliğ, yönerge ve uygulama talimatları.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri

Liman gemi takip dosyası çerçevesinde gelen tehlikeli yüklerin kayıtları tutulmaktadır.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri

Liman tesisine girecek olan tehlikeli yükler için aşağıdaki bildirim kuralları geçerlidir. Yükler geldiğinde kontrol noktalarında STAR Terminal Limanı işletme prosedürü kapsamında kontroller yapılacaktır.

Kara yolundan limana varmadan önce:

STAR Terminal Limanına karayolundan Tehlikeli yük Taşıması öngörülmemektedir. Tehlikeli Atıkların taşınmasına ilişkin olarak Atık Yönetimi Yönetmeliği çerçevesinde işlem yapılacaktır.

Gemi ile limana varmadan önce:

Gemi ile limana varmadan önce STAR Planlama ve Satış Departmanı geminin yükleme planına istinaden tehlikeli yükleri belirleyecektir. Tehlikeli yüklerin uygun taşımacılık ismi, tehlike sınıfı, paketleme grubu ve UN numarası tanımlanacak ve liman işletim sistemine girilecektir. Yük tahliye edildiğinde depolanmak üzere tahsis edilmiş uygun rafineri tanklarına veya depolama sahalarına sevk edilecektir.

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Hazırlanması, Bulundurulması ve Kullanımı

STAR Terminal Limanında tehlike madde faaliyetleri kapsamında alınan genel tedbirlerin yanı sıra liman tesisine denizden gelen her tehlikeli yük veya tehlikeli yük veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin olarak, yük ilgilisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir. İSG-Ç yetkilisi veya SDS hazırlayıcısı tarafından gerekli görülmesi halinde iş güvenliği ve sağlığını sağlamaya yönelik olarak tesis çalışanlarına özel STAR Terminal Limanında Tehlikeli yük Güvenlik Bilgi Formu hazırlanır. Liman tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Güvenlik Bilgi Formu olması genel standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Güvenlik Bilgi Formu'nda belirtilen tedbirler STAR Terminal Limanı yetkililerince ivedilikle alınır. İlgili güvenlik bilgi formları asgari 1 yıl boyunca dijital ya da fiziksel ortamda saklanır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Usulleri

Tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak, yetkili otoritelerin talep etmesi halinde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemine İlişkin Bilgiler

STAR olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

QDMS sistemi üzerinden süreçler yürütülmekte olup Kalite Yönetim Sistemleri Müdürlüğü ilgilileri ile birlikte gerekli denetimler, dokümantasyon, kontrol ve kayıt işlemleri tamamlanmaktadır. İlgili evraklar aşağıdaki gibidir.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli yüklere ve Tehlikeli yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Usulleri

HSE-PLN-00001 Acil Durum Plan(lar)ı çerçevesinde yürütülmektedir.

Acil durum plan(lar)ı her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır. Acil durum plan(lar)ı aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

- Kapsam ve diğer planlarla olan ilişkileri
- Terminal sahasında bulunan tehlikeli yükler
- Kurallar ve sorumluluklar
- Acil durum çeşitleri
  - Tesis, Saha, Yük Yangınları
  - Patlama
  - Kaza ve yaralanma
  - Deprem gibi doğal afetler
  - Fırtına gibi olumsuz hava koşulları
  - Tehlikeli yüklerin sızması veya dökülmesi
  - Deniz kirliliği (Örneğin: yağ/yakıt kaçağı)
  - Elektrik kesintisi
  - Gemi yangınları
- Acil durum müdahale prosedürleri
- Acil durum müdahale sonrası yönetim şekilleri
- Eğitim ve tatbikatlar
- Acil durum müdahale plan yönetimi
- Dış partilerle ve ilgililerle koordinasyon

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkânı tesisin sahip olduğu teknik imkânlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkânlarının yetersiz kalabileceği acil durumlarda kamu veya diğer özel sektör imkânlarından faydalanılır. Yangın durumunda kullanılacak imkânlar EK-7'de, döküntü olması durumunda kullanılacak ekipmanlar EK-12'de olduğu gibidir.

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

- Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli yük neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmadır.
- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardımı yapabilecek bir sağlık personeli çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler tarafından yaralı eğer ortamdan etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdan dışarı çıkartılmalıdır.
- Yaralı korozif bir madde ile temas etmişse, maddenin bulaştığı kıyafetlerinden en kısa süre içinde kurtulması gerekir.
- Bölüm 6.2.7.6'da yazılı telefonlardan gerekli olanlar aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.
- Her ne kadar önemsizmiş gibi görünse de ilk yardım gerektiren tüm yaralanmalar ve yaralanmaya neden olmayan kazalar ve olaylar mutlaka STAR Terminal Limanı Baş Mühendisliğine rapor edilecektir.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gerekli bildirimler

Acil durumlarda tesis dahilinde kullanılacak acil durum iletişim bilgiler Ek-3'te olduğu gibidir.

8.5 Kazaların raporlanma usulleri

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda madde 6.2.7.6'da ki numaralar aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakin olunmalı, acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye kısaca izah edilmelidir.

Bu aşamada verilecek bilginin doğru ve anlaşılır olması büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir. Yazılı bildirimler EK-14' te belirtilen HSE-FRM-00003 Olay / Kaza Bildirim Formu ile yapılır.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi

Herhangi bir acil durum müdahale gereksinimi olduğunda acil durumu yönetecek ve resmi makamlarla koordinasyon, destek ve/veya işbirliği sağlayacak organizasyon yapısı EK–7 ve EK–9'da olduğu gibidir.

Acil durumlarda irtibata geçilebilecek, koordinasyon sağlanacak, destek talep edilecek veya sadece bilgi verilecek kurumlar ve iletişim bilgileri aşağıdaki gibidir:

ACİL DURUMLARDA İRTİBAT KURULACAK KURUMLAR	TELEFON
Acil Yardım Çağrı Merkezi (Polis&İtfaiye&Ambulans&Jandarma&Emniyet&Sahil Güvenlik)	ALO 112
Aliağa Kaymakamlığı	0232 616 10 01
Aliağa Adliyesi	0232 616 28 82
Aliağa İlçe Jandarma Komutanlığı	0232 616 19 82
Aliağa Sahil Güvenlik Komutanlığı	0232 616 8137 / VHF 08
Aliağa Emniyet Müdürlüğü	0232 617 06 97
Aliağa Bölge Liman Başkanlığı	0232 616 19 93
Aliağa Gümrük Müdürlüğü	0232 625 53 77
Aliağa Belediye Başkanlığı	0232 399 00 00
Aliağa Devlet Hastanesi	0232 616 87 87
Aliağa İlçe Sağlık Müdürlüğü	0232 616 89 89
Aliağa Sahil Sağlık Denetleme Merkezi	0232 616 27 06
Aliağa AFAD	0232 478 17 01
PETKİM	0232 616 21 99

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılması için ABU-TRO-PLN-0001_0 STAR TERMİNAL LİMANI ACİL DURUM GEMİ TAHLİYE PLANI'na uygun olarak yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

Gemide veya operasyon altındaki iskele ve sahil tesislerinde yangın çıkması:

Yangını ilk gören veya duyan liman çalışanı (gemi operasyon çalışanları, rıhtım güvenlik personeli, CCTV personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda bulunan herhangi bir liman çalışanı) en hızlı şekilde bu dokümanın 8.6 maddesinde bulunan numaralardan mesai saatleri dahilinde ya da mesai saatleri dışında Vardiya Amirini arayarak acil durum bildiriminde bulunur. Bildirimle birlikte geminin limandan ayrılması gerekiyorsa ki buna gemi kaptanı olayın büyüklüğü, gelişimi ve STAR Terminal Limanı İlgilileri ve Liman Başkanı ile yapacağı istişareye göre karar vererek aşağıdaki süreçler tamamlanır:

- Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
- Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil bağlantıları emniyetli ve süratli bir şekilde kapatılır.
- Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, operasyon personeline yangının mevkii ve yangın söndürme araçlarının liman sahasına girmesi konusunda bilgi verilir.
- Kılavuzluk ve römorkaj teşkilatına ve palamarcılara bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Denizden yangına müdahale edilebilmesi için yangın söndürme donanımına sahip römorkörlerin de olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Liman Başkanlığı aranarak geminin acil durum nedeniyle limanı terk edeceği bilgisi verilir.
- Geminin makinaları çalışır durumda olup kendi imkanları ile rıhtımdan avara edebiliyorsa, en kısa sürede rıhtım halatları bırakılıp limanı terk etmesi sağlanır, gemi makinaları çalışmaz durumda ise römorkör yardımı ile limanı terk etmesi sağlanır.
- Tüm operasyonlar Vardiya Amirine bildirilecektir.

Ani gelişen kuvvetli rüzgâr veya fırtına nedeniyle rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi:

- Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlalaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman harekete hazır olacak şekilde bulundurulması sağlanır. Henüz operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler izlenir:
- Eğer gemi yüklemesi veya tahliyesi devam ediyorsa bu durumda sahil bağlantıları süratli ve emniyetli şekilde kapatılarak kesilir ve telsiz ile geminin rıhtımdan ayrılacağı bilgisi verilir.
- Her ne kadar gemi kılavuzluk ve römorkörlük teşkilatının VHF çağrı kanalından haber vermiş olsa da liman işletmesi olarak da telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin en kısa sürede rıhtımdan ayrılacak geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma yeni halat verilebilir ve geminin tekrar bağlanması sağlanır

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.

- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda Aliağa Liman Başkanlığına bilgi verilir.
- Konuya ilişkin diğer hususlar Ek-21 "TRO-PLN-00001 Star Terminal Limanı Acil Durum Gemi Tahliye Planı"nda olduğu gibidir.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Bu Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Usuller

Sınıf 2 ve Sınıf 3 tehlikeli yükler elleçlendiği için hasarlı tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır. "ENV-PLN-00004 Atık Yönetim Planı" çerçevesinde tesis içerisinde yönetimi sağlanacaktır. Rafineri atık depolama alanında geçici olarak depolanacak ve nihai bertarafının Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş tesisler yapılması sağlanacaktır.

IMDG Kod tehlikeli yükleri farklı tehlike sınıflarına ayırmaktadır ve her tehlike sınıfı kendine has tehlikeler ve riskler taşımaktadır. Boşaltma operasyonları sırasında herhangi bir tehlikeli yükün sızması durumunda aşağıda belirtilen tehlikeler oluşabilir:

- Boğuculuk, boğma etkisi,
- Zehirleme,
- Canlı dokularda enfeksiyon ve yakma etkisi,
- Aşındırıcılık ve deri yanıkları,
- Çalışma alanlarında yangın çıkması,
- Yangını artırma veya yayma etkisi,
- Patlama

Bu nedenle tehlikeli yük sızıntısı olan tehlikeli yükün güvenli ve emniyetli bir şekilde elleçlendiğinden, koruyucu malzeme ve gereçlerin tam, eksiksiz ve çalışır durumda olduğundan, sızıntı vakalarının uygun bir şekilde raporlandığından, sızıntı yapan flenç, bağlantı rekoru, boru devrelerinin kontrol edilerek sızıntının giderildiğinden ve en sonunda da sızıntı alanının kural ve yönetmeliklere uygun bir şekilde profesyonel olarak temizlendiğinden emin olmak gerekmektedir.

Sızıntının temizlenmesi dahil sürecin sonlanmasına kadar izlenecek yöntemler ve adımlar aşağıdaki iş akış şemasında belirtilmiştir:

Tehlikeli yük sızıntı tehlikesi olan maddelerin elleçlenmesi konusunda Çevre Biriminin rolü:

- Çevre Sorumlusu sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
- Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde sızıntının kontrol edilmesinden önce mutlaka akan/dökülen tehlikeli yüknin Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
- Çevre Sorumlusu tehlikeli yüknin tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre yürütülecek faaliyetin şekline karar verilir.
- Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.
- Sızan tehlikeli yük veya tehlikeli yük bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.
- Gerektiğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
- Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Sorumlusu tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
- Sızıntının kesilmesinden sonra döküntünün seviyesine göre ya tesisin acil müdahale ekipmanları ile ya da Acil Müdahale Firması vasıtası ile sızıntının bulaştığı her alan uygun bir şekilde temizlenir.

IMDG Koda göre izlenecek genel süreçler ve hükümler aşağıdaki gibidir:

- Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir:
- Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilerek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.
- Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir.
- Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yükle ilgili IMDG verileri ve Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.
- Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipmanın Donanımının temini sağlanır.
- Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.
- Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir: Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı bariyerler ile çevrilir.
- Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır:
- Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır:
- Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır.
- Sıvı küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek emilme yapılır. Büyük miktar döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur.
- Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.
- Atıkların Bertarafı
- Tehlikeli yüklerin içine konacağı ve bertarafa gönderileceği kurtarma ambalajları UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen tehlikeli yük uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek liman tesisi içindeki Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir.
- Çevre Kanunu ve Atık Bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara teslim edilerek liman dışına çıkartılır.

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

STAR Rafineri Aliağa Terminali'nde talimler & tatbikatlar ABU-PPM-PLN-0003 ACİL DURUM TATBİKAT PLANI'na ve ABU-PPM-PRC-0009 ACİL DURUM TATBİKAT PROSEDÜRÜ'ne uygun şekilde yerine getirilmekte ve kayıtlar belirtilen prosedür gereği tutulmaktadır.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum İkaz Lambaları

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- Elektrikli Yangın Pompaları
- Dizel Yangın Pompaları

Acil durum dokümanları ve malzemeleri:

- Acil Telefon Listeleri
- İskele Yangın Planı
- Acil Durum Emniyet İşaretleri

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Usuller

Acil Durum ve Yangın Ekipmanları:

- **Yangın Hidrantları:** STAR Terminal Limanı tüm yangın hidrantlarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontrollerden Terminal Liman Baş Mühendisliği ve tamir ve bakımlardan Bakım Departmanı sorumludur. Kontrol kayıtları STAR Terminal Liman Baş Mühendisliği tarafından saklanacaktır.
- **Yangın Söndürücüler**: STAR Terminal Limanı Baş Mühendisliği tüm yangın söndürücülerin listesini tutacak ve aylık kontrolden sorumludur. Tüm yangın söndürücülerin üzerinde son kontrol tarihinin ve STAR Terminal Limanı kontrol personelinin tanıtım numarasının yazılı olduğu bir etiket olacaktır.
- **Yangın söndürücülerin tüplerinin kontrolü:** Türk otoriteleri tarafından yetkilendirilmiş bağımsız üçüncü partiler tarafından yapılacaktır. Alınan geçerli sertifikalar ve kontrol kayıtları STAR Terminal Limanı tarafından saklanacak ve tutulacaktır.
- **Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları:** STAR Terminal Limanı tüm yangın dolaplarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontrollerden STAR Terminal Limanı ve tamir ve bakımlardan Bakım Departmanı sorumludur. Kontrol kayıtları STAR Terminal Limanı tarafından saklanacaktır.
- **Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum İkaz Lambaları:** Bakım ve tutumları programlı olarak Bakım Departmanı tarafından yapılacak ve tüm kayıtlar bu departman tarafından tutulacaktır.
- **Elektrikli Yangın Pompaları:** Bakım ve tutumları bakım programına göre Bakım Departmanı tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Bakım Departmanı tarafından tutulacaktır.
- **Dizel Yangın Pompaları:** Bakım ve tutumları bakım programına göre gezici ekip tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Bakım Departmanı tarafından tutulacaktır.

Diğer acil durum malzemeleri:

- **Acil Telefon Listeleri:** STAR Terminal Limanı ilgili departmanların ve acil telefon listelerinin doğru ve güncel olmasını sağlamakla sorumludur.
- **Liman Yangın Planı:** Uygulanabilir olduğunda Yangın Planının bir kopyası alarm panelinin üzerine konulacaktır. Yangın planının her zaman güncel olması STAR Terminal Limanı veya ilgili birim yöneticisinin sorumluluğundadır.
- **Acil Durum Emniyet İşaretleri:** Her departmanın müdürü veya birim yöneticisi tüm emniyet işaretlerinin bağlı olduğu birimin bulunduğu yerde olmasından sorumludur. STAR Terminal Limanı “Kaçış Yollarını” ve “Toplanma Yerlerini” belirlemek ve bu belgeleri uygun yerlere asmakla sorumludur.

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Bölüm

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

8.6'da yazılı olan telefon numaraları aranarak en yakın ekibe haber verilir.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Deniz yangınları ile mücadele (Limanlar Yönetmeliği Madde 32):

1) Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılabilecek veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.
2) Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre

İSG-Ç açısından temel amaç, tüm çalışanların risk ve tehlikelerin bilincinde olması, farkındalığının artması, kaza ve olayların önlenmesine yönelik alınan tedbirlere ve tanımlanan kurallara uygun hareket etmesi, kirliliğin önlenmesi ilkelerine uygun hareket etmesidir. Çalışanlar iş sağlığı, güvenliği ve çevre yönetim süreçleri ile ilgili tanımlanan metotlara ve oluşturulan dokümanlardaki gerekliliklere uymakla ve uygunluğu denetlemekle, uygunsuzluk durumunda kurallara uymayanları uyarmakla yükümlüdür.

9.1.1 İSG

- STAR'da var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi ve risklerin değerlendirmesi faaliyetleri "HSM-PRC-001 İSG Tehlike Tanımlama Ve Risk Değerlendirme Prosedürü" ne göre geçekleştirilir. Bu değerlendirme sonucunda tespit edilen tehlike ve risklere uygun koruyucu ve önleyici tedbirler alınmalıdır.
- İş izinleri yönetimi süreci kapsamındaki faaliyetler "STD-012 Tehlike Analizi ve Risk Değerlendirmesi Standardı" ve "STD-011 İSG-Ç Çalışma Yetkilendirmesi Standardı"na uygun olarak gerçekleştirilmelidir.
- Sahada kimyasal maddelerle çalışılması faaliyetleri "HSM-PRC-002 Kimyasal Risk Değerlendirme Prosedürü"ne göre gerçekleştirilecektir.
- Çalışmalarda kullanılacak asgari KKD'ler tanımlanmalı ve "STD-001 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Standardı"nda belirlenmiş olan gerekliliklere uygun nitelikte olmalıdır.
- Sorumlu çalışanın, elektrik çarpmalarına maruz kalmış kişilere müdahale edebilmesi adına, İlkyardım Sertifikasına sahip olması ve bu sertifikanın devamlılığı için İlk Yardım Eğitimlerini periyodik olarak alması zorunluluğu vardır.
- Acil durumlarda ise "STD-037 Acil Durum Yönetimi Standardı"na uygun şekilde hareket edilmelidir.
- Tüm faaliyetler, yukarıda belirtilen şartlar ve kuralarla sınırlı olmamak üzere, risk değerlendirme sonuçlarına göre alınması gereken tedbir ve önlemler dahil tüm İSG dokümanlarında belirtilmiş olan güvenli çalışma yöntemlerine uygun şekilde yürütülecektir.
- Operasyonda görev alan tüm personel genel İSG-Ç Direktörlüğü kurallarına uymak zorundadır.
- Operasyonlar sadece eğitim almış ve sorumlu personel tarafından gerçekleştirilecektir.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

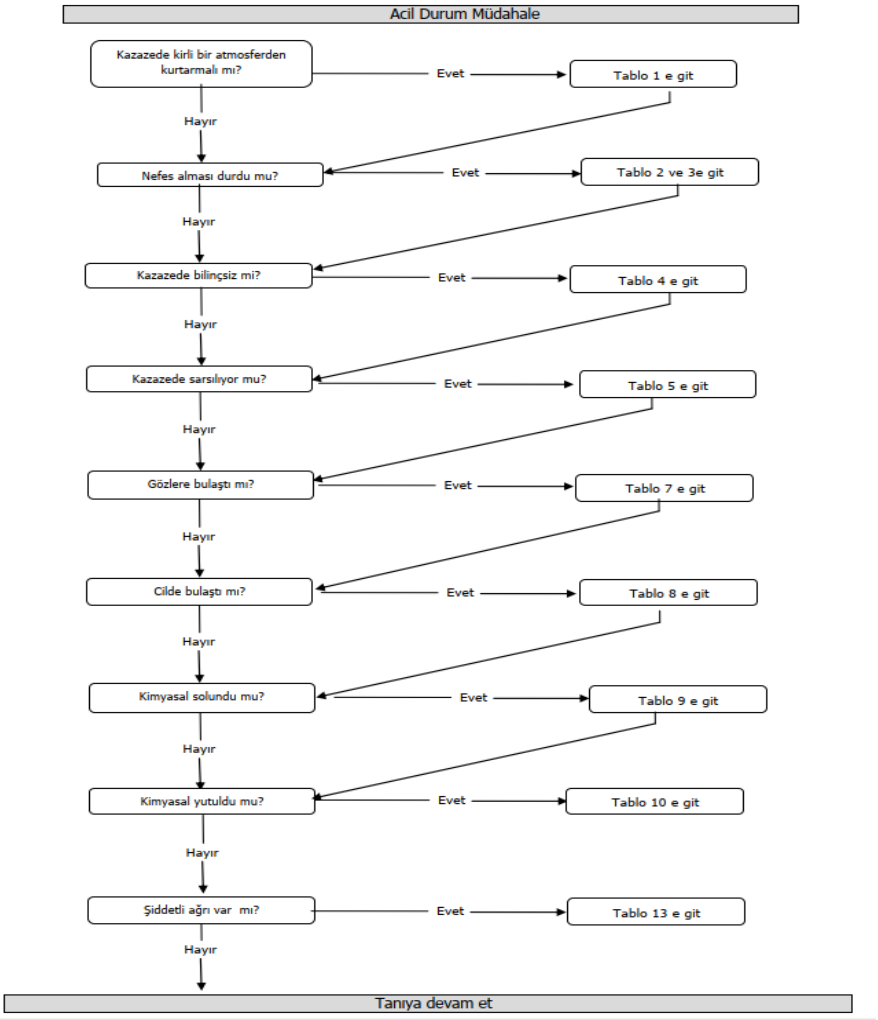
- Hava şartlarının kötü olması durumunda (denizli, yağmurlu, rüzgârlı havalarda) personel operasyonlara azami dikkat gösterecektir.
- Asgari kullanılması gereken Temel Kişisel Koruyucu Ekipman Sembolleri aşağıdaki gibidir:

MFAG KULLANIMI

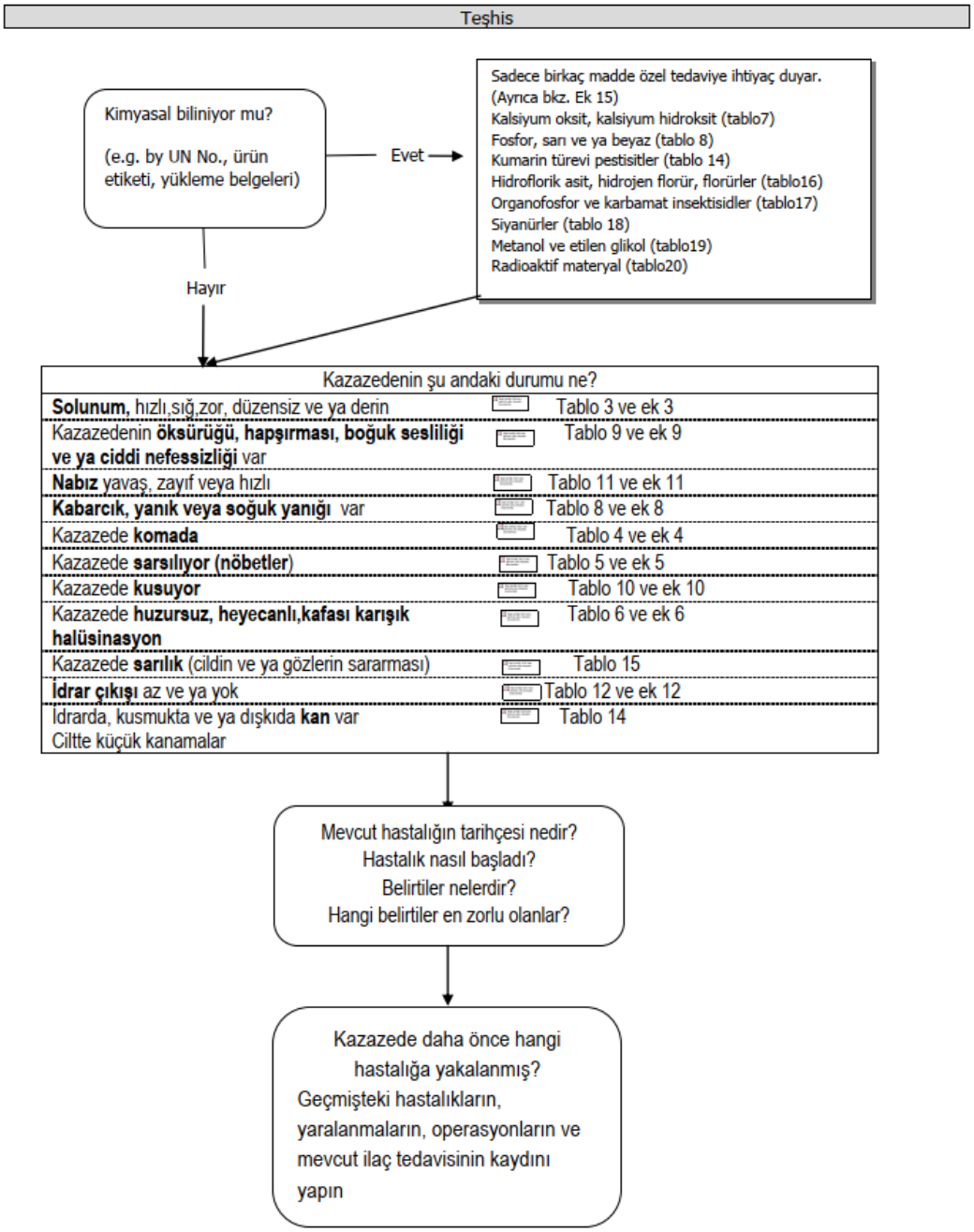
Tehlikeli yüklerin dahil olduğu kazalar için Tıbbi ilk yardım rehberi (MFAG) yaşanan kimyasal zehirlenmelerin teşhis ve ilk tedavisinde referans olarak kullanılmaktadır.

MFAG'ın kendisi, karşılaşılabilecek muhtemel toksik etkiler hakkında genel bilgi verir. Bu Kılavuzda bilgilen tedavi uygun tablolarda belirtilmiştir ve eklerin ilgili bölümlerinde daha da kapsamlıdır. Bu kılavuzdaki tedaviler tehlikeli malların taşınmasının kaza sonucu ortaya çıkabilecek sonuçlarına hitap eder. Toksik maddelerin kazara yutulması nadirdir. Klavuz kasıtlı yutmayı kapsamaz. Kimyasal maddeler içeren küçük kazalar, uygun ilk yardım önlemlerinin alınması koşuluyla genellikle ciddi etkilere neden olmaz. Bildirilen ciddi kazaların sayısı az olmakla birlikte, zehirli veya aşındırıcı olan kimyasalları içeren kazalar tehlikeli olabilir ve etkilenen kişi tamamen iyileşene kadar aksine tıbbi bilgi alıncaya kadar potansiyel olarak ciddi sayılmalıdır.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez



Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez



9.1.2 Çevre

İşletme sırasında uyulması gereken ilgili çevresel gereklilikler ve uyum yükümlülükleri "QAM-POL-002 STAR Entegre Yönetim Sistemi Politikası", "STD-007 Uyum Yükümlülükleri Yönetimi Standardı" ve "ENV-PRC-001 Çevre Boyut Etki Değerlendirme Prosedürü'nde detaylandırılmıştır. Bu doğrultuda ihtiyatlı önlemler alınmalı ve takip edilmelidir. Detaylı bilgiler ünite bazlı dokümanlarda yer almaktadır.

9.1.3 Proses Güvenliği

Değişiklik yönetimi süreci kapsamındaki faaliyetler "PST-PRC-003 Proses Güvenliği Değişiklik Yönetimi Prosedürü" ne uygun olarak gerçekleştirilmelidir. Proses Güvenliği Değişiklik Yönetimi Prosedürü, STAR'da

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

mevcut ekipman, malzeme, proses kontrolleri, işletim sistemlerine veya uygulama/iş yönteminde yapılacak değişiklikleri kapsamaktadır. Prosedür, mevcut tasarımın veya kabul edilmiş bir uygulamanın dışında kalan tüm değişikliklere, geçici veya kalıcı olmasına bakılmaksızın uygulanır. STAR'da, bu prosedürde verilen kapsam dahilinde yapılacak her türlü değişiklik için detay mühendislik veya ön inceleme sonrası değişiklik yönetimi süreci işi sahada fiili olarak yapacak kişi tarafından başlatılır.

STAR İşletme Ünitelerinde, proses koruma sistemlerinin / emniyet sistemlerinin devre dışı edilmesi için yapılması gereken faaliyetler, kontrolleri ve sorumluları "PST-PRC-001 Emniyet Sistemleri Bypass Prosedürü"nde belirtilmektedir. Proses koruma sistemlerinin / emniyet sistemlerinin devre dışı edilmesi ya da işlev dışı bırakılması işlemleri, potansiyel tehlikelerinin belirlenmesi, emniyet ve güvenilirlik için gerekli önlemlerin alınması bu prosedüre göre gerçekleştirilmelidir.

Emniyet sistemlerinin devre dışı işlemlerinde:

- Devre dışı bırakma işlemi iyi planlanmalı, belgelenmiş şekilde yürütülmeli ve işletme yetkilisi kontrolünde gerçekleştirilmelidir,
- Doldurulmuş ve onaylanmış bir by-pass izin formu, ünitede ulaşılabilir bir yerde olmalıdır.
- By-pass süresince takip edilecek parametreler, çalışır ve takip edilebilir durumda olmalıdır.

Tehlikeli kimyasalların üretilmesi, elleçlenmesi ve depolanmasında oluşabilecek potansiyel tehlikelerin sistematik olarak belirlenmesi ve etkilerinin değerlendirilmesi için Proses Tehlike Analizi (PTA) yapılmalıdır. "STD-033 Proses Tehlike Analizi Standardı"na göre yapılması gereken PTA çalışmalarında amaç, potansiyel yangınlar, patlamalar, istenmeyen veya kontrolsüz kimyasal reaksiyonlar, toksik gaz yayılımı, tehlikeli kimyasalların maruziyeti gibi ortaya çıkabilecek ciddi tehlikeleri tanımlamak, değerlendirmek ve kontrol yöntemlerini belirlemektir. PTA çıktıları, acil durum tatbikat senaryolarının ve acil durum müdahale planlarının hazırlanmasına katkı sağlar. PTA çalışmalarının sonuçları modellenerek tehlikeli olayların etki alanı, sağlık ve çevre üzerindeki etkileri, riskler belirlenir ve tesis konumlandırılması değerlendirilir.

PTA metotlarından bazıları; What-if, kontrol listeleri, HAZOP (Tehlike ve İşletilebilirlik Analizi), Hata Ağacı Analizi (FTA) & Olay Ağacı Analizi (ETA), Tesis Konumlandırma'dır. HAZOP çalışmaları, "PST-PRC-002 HAZOP Uygulama Prosedürü"ne göre gerçekleştirilmelidir.

İşletme sırasında, bir tesisi devreye almadan önce gerekli tüm kontrollerin yapılmış olduğundan emin olmak ve devreye alma için kontrol edilebilecek tüm konuların emniyetli olmasını sağlamak adına "STD-034 Devreye Alma Öncesi Emniyet Gözden Geçirme (PSSR) Standardı" izlenmelidir. Devreye Alma Öncesi Emniyet Gözden Geçirme (PSSR), tüm ekipmanların standartlara uygun şekilde monte edildiğini, bakımının yapıldığını ve Proses Güvenliği Yönetim Sisteminin tüm gerekli kontrollerinin yapıldığını sorgulayan en son kontrol noktasıdır.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Bu rehber ve içeriği hiçbir zaman ulusal ve uluslararası mevzuatın gerekliliklerine aykırılık teşkil edemez ve ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde tarafların sorumluluklarını kaldırmaz. Bu rehber ile ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri geçerlidir. Ayrıca STAR Kıyı Tesisinde ABU-HSM-PRC-0012 Doküman Numaralı RAFİNERİ VE PETROKİMYA İŞ BİRİMİ KKD PROSEDÜRÜ'ne göre uygulanmakta ve "STD-001_1_Att3 Faaliyetlere Göre KKD Matrisi" baz alınmaktadır.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

9.3 Kapalı Alan Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Kapalı Alan Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri İSG İç Yönetmeliğinde ABU-HSM-PRC-0009 numaralı KAPALI ALANLARA GİRİŞ PROSEDÜRÜ'nde ayrıntılı olarak anlatılmaktadır. Kapalı alanlara giriş izinlerine ait kayıtlar en az üç yıl boyunca saklanmaktadır. Kıyı tesisinde altı aydan daha kısa süredir çalışmakta olan personelin kapalı alanlara girişlerine izin verilmemektedir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

STAR Rafineri Limanına ait Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi, Kıyı İşletme İzin Belgesi ile aynı tarih olan 31.01.2025 tarihine kadar geçerlidir.

Bu rehber Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanan; 14 Kasım 2021 tarih ve 31659 sayılı R.G. ile yayınlanan Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik ve Mayıs 2022'de yayınlanan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı çerçevesinde hazırlanmıştır.

Tehlikeli yük Rehberi ile ilgili ilave talimatlar İdare tarafından yayınlandığında veya STAR Kıyı Tesisinde teknik ve kapsamlı idari değişikliler olduğunda bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi revize edilecektir.

İş bu Tehlikeli yük Elleçleme Rehberi (TYER) içerisinde belirtilen hususların gemi kaptanları ve yük ilgilileri tarafından değişen ulusal ve uluslararası hükümlerine göre takibinin yapılması zorunludur. Bu rehber sadece yol gösterici olarak hazırlanmış olup ilgili tarafların işbu TYER içinde belirtilmese dahi gerekli önleyici tedbir / önlemleri almaları yasal sorumluluklarıdır. STAR Kıyı Tesisi herhangi bir ek bildirime gerek olmadan bu rehberde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Rehberin güncel hali liman kayıtlarındadır. İnternet üzerinde sadece BİLGİ amaçlı nüshası bulunmaktadır.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

Danışmanın asıl görevi, İşletme Yetkilisinin sorumluluğu altında, işletmenin limitleri dahilinde uygun araçları ve faaliyetleri belirlemek ve uygun olan en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır. İşletme içerisindeki faaliyetler bakımından, bir danışmanın belirli görevleri şunlardır:

- Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınmasında işletmeye öneriler sunar.
- İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibariyle ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek.
- Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- Tehlikeli maddelerin taşınması, yükleme veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana geldiği durumda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,
- Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve kayıtlarını tutmak.
- Kazalar veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- ADR/IMDG'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlama ve uygulatmak.
- Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında yazılması gereken raporun yerini tutmaz.
- İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibariyle ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.türkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK' ya ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.
- IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

10.3 Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

Bu hususlar tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına girişte / çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar, karadan ve denizden gelecek tehlikelere, tehditlere ve saldırılara ilişkin alınacak tedbirleri içermektedir.

STAR Terminal Limanına karayolu ile tehlikeli yük giriş çıkışı bulunmamaktadır. Karadan ve denizden gelecek tehlikelerin, tehditlerin ve saldırıların neler olduğu ve bunlara ilişkin alınacak tedbirler liman ISPS planı içinde yer almaktadır. Karadan ve denizden gelecek tehditlere karşı onaylı ISPS Liman güvenlik planı çerçevesinde işlem yapılacaktır.

10.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir işaret kullanılacaktır.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: “B” flaması (tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum) ve
- Gece, 360°’den görünebilen çakarsız kırmızı ışıklı fener

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek Diğer Hususlar

Yasak Faaliyetler (Limanlar Yönetmeliği Madde 21):

1) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağızlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.
2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki, mendireklerle sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.
3) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.
4) Kıyı tesisi işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılamaz. Ancak İdare acil durumlarda uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.
5) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

Liman başkanlığının iznine tabi diğer hususlar (Limanlar Yönetmeliği Madde 22):

1) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için Liman Baş.'ndan izin alır.
2) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.
4) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.
5) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.
6) Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.
7) Yakıt, yağ ve su ikmali yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.
8) Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aborda olabilirler, çift sıra bağlama yapamazlar.
9) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.
10) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı'na bildirim yaparlar.
11) Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle bulundukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.
12) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimi yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.
13) Kıçtankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

14) Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıdan itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek maksadıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 Nisan-15 Kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.
15) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.
16) Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.
17) Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığınca yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.
18) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.
19) Günübirlik gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.

11. EKLER

- **EK-1**: Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı
- **EK-2**: Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları (1,2,3)
- **EK-3**: TRO-FRM-00010 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri Formu
- **EK-4**: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı (Ek-1'de olduğu gibidir)
- **EK-5**: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı (Ek-7'de olduğu gibidir)
- **EK-6**: Tesisin Genel Yangın Planı (Ek-7'de olduğu gibidir)
- **EK-7**: TRO-PLN-0002_1 Acil Durum Planı
- **EK-8**: Acil Durum Toplanma Yerleri (Ek-7'de olduğu gibidir)
- **EK-9**: Acil Durum Yönetim Şeması (ABU-HSE-PRC-0001_6 Acil Durum Yönetimi Prosedürü)
- **EK-10**: ABU-TRO-MAN-0004_0 Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin El Kitabı
- **EK-11**: CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve Ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri **BULUNMAMAKTADIR.**
- **EK-12**: Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri **BULUNMAMAKTADIR.**
- **EK-13**: Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları
- **EK-14**: Kıyı Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları
- **EK-15**: Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası
- **EK-16**: ABU-HSM-FRM-0038_0 STAR Rafineri Kıyı Tesisi Olay Kaza Bildirim Formu
- **EK-17**: Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu **BULUNMAMAKTADIR.**

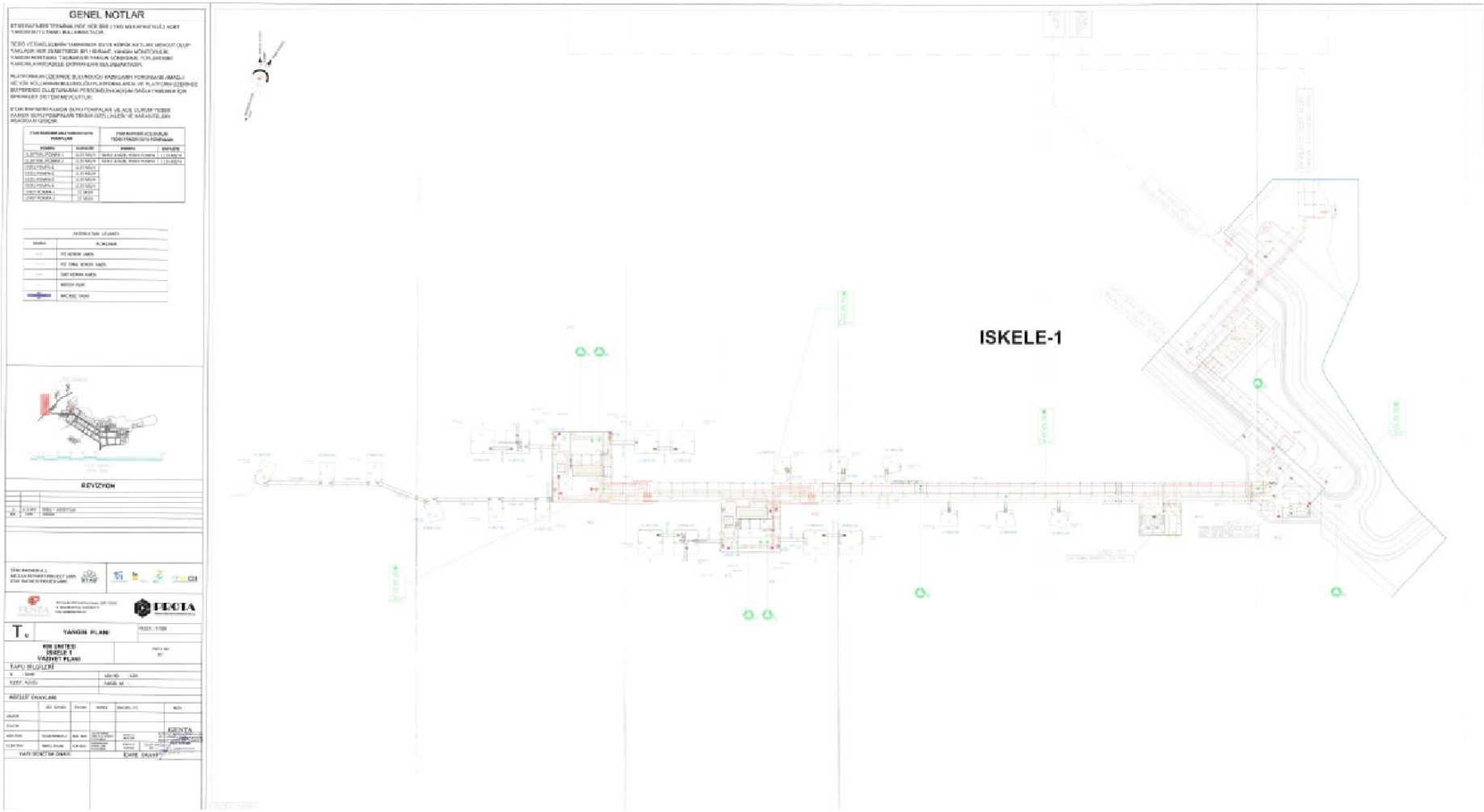
Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- **EK-18**: Gerek Duyulan Diğer Ekler **BULUNMAMAKTADIR.**
- **EK-19**: Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği Hallerde) **BULUNMAMAKTADIR.**

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

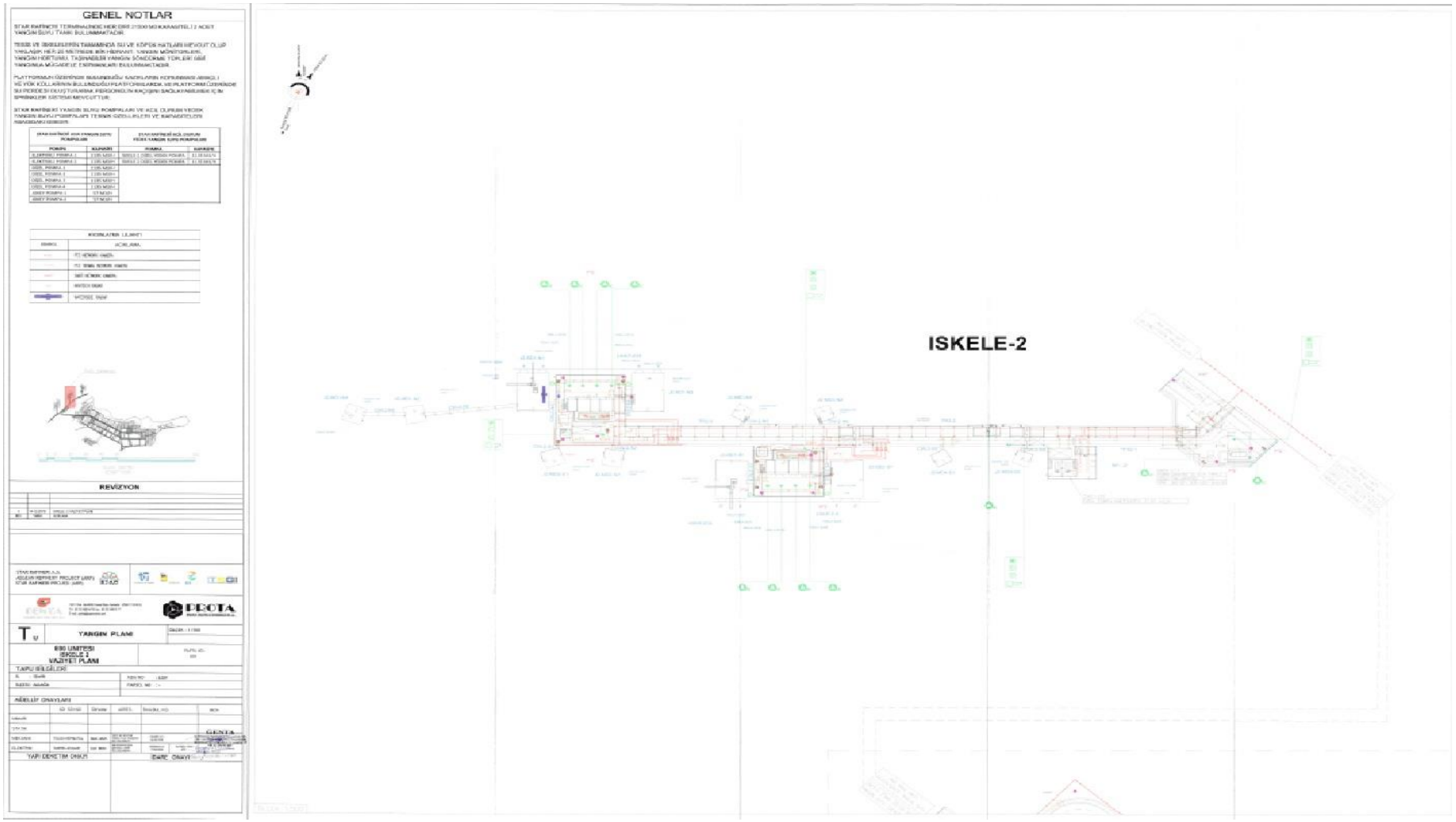
- **EK-1: Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı**

İskele-1 Genel Vaziyet Planı



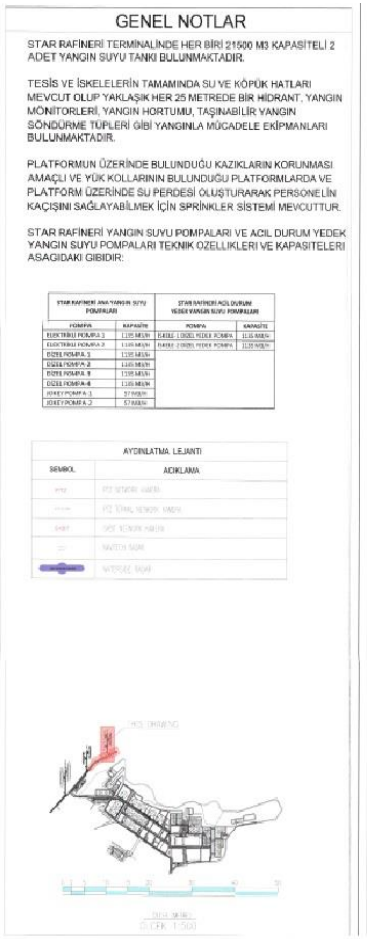
Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

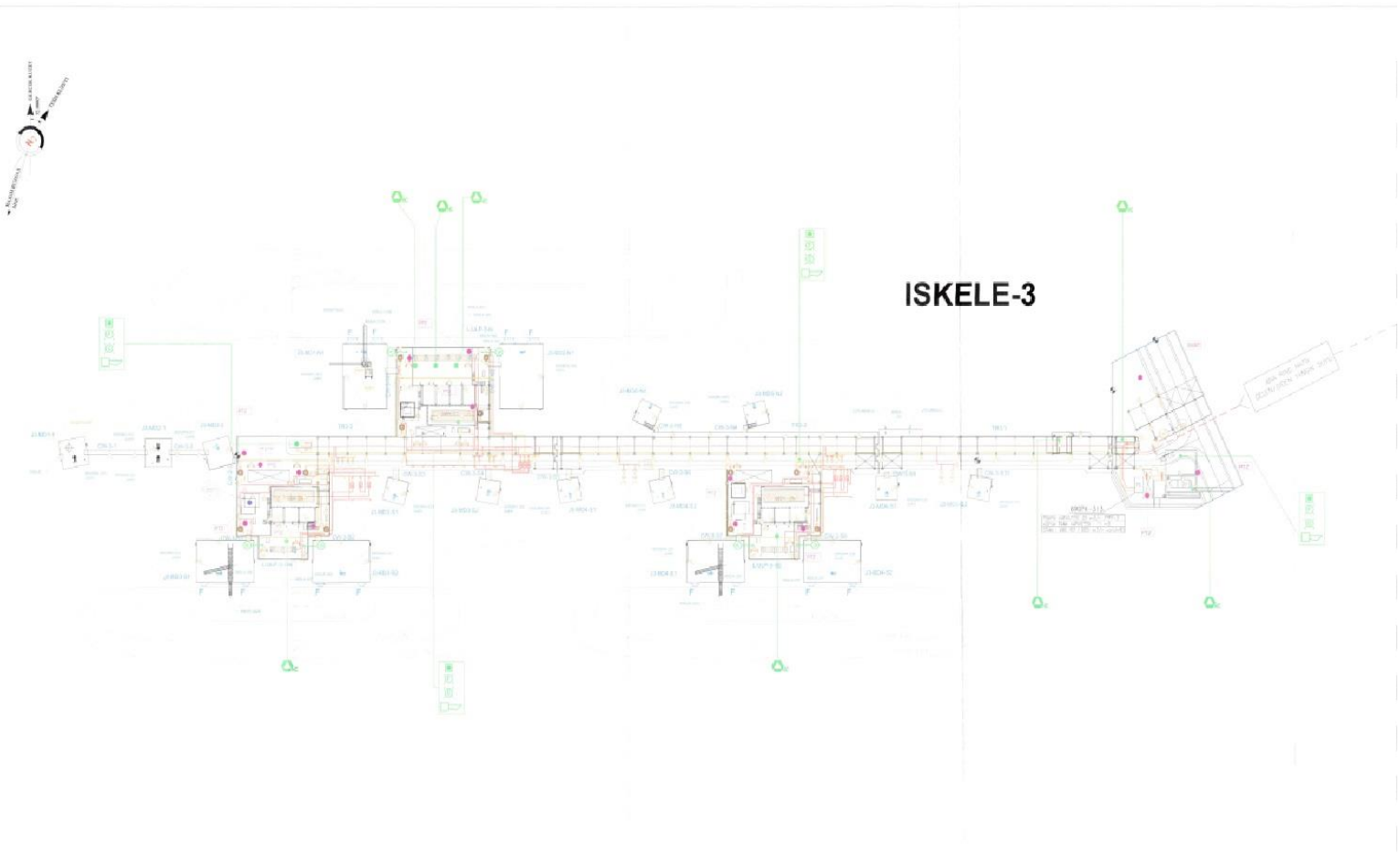
İskele-2 Genel Vaziyet Planı



Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

İskele-3 Genel Vaziyet Planı





Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- **EK-2: Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları (1,2,3)**

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- **EK-3: ABU-TRO-FRM-00003 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri Formu**

8.6 Maddesinde belirtilen bilgilere ek olarak aşağıda belirtilen irtibat numaraları

Acil durumlarda; liman yetkilileri ve gemi personelleri tarafından alınması gereken önlemler aşağıda belirtilmiştir.

- STAR terminalinde, gemileri etkileyen acil bir durum söz konusu olur ise; uygun önlemlerin alınabilmesi için gemi yetkilileri en kısa sürede bilgilendirilecektir.
- Gemide acil bir durum söz konusu ise VHF kanal 71/16 aracılığı ile Terminal yetkililerine bilgi verilmelidir. VHF ile bağlantı kurulamaz ise; +90 537 659 37 46 telefon numaralı Vardiya Amiri ve/veya İrtibat numaraları kısmında belirtilen numaralardan terminal yönetimine ulaşabilirsiniz.
- STAR içerisinde ambulans, itfaiye ve güvenlik teşkilatlarına aşağıda belirtilen numaralardan ulaşılabilmektedir.
  - Ambulans : +90 (549) 352 40 20
  - İtfaiye : +90 (555) 969 12 33
  - Güvenlik : +90 (549) 792 13 63

İRTİBAT NUMARALARI

STAR RAFİNERİ A.Ş İletişim Bilgileri:
Tel: 0232 966 60 00
Fax: 0232 966 60 01
E-mail: info@socar.com.tr
Adres: Siteler Mah. Aygaz Cad. No:21/1 35800 Aliağa/İZMİR

STAR İskele Sorumlusu & Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu (PFSO):

Ad & Soyad: Özlem Yağmur ACAR(Terminal İşletme İskele Şef Mühendisi)
Mob: +905498385573
Web: www.starrafineri.com.tr
E-mail: yagmur.acar@socar.com.tr
Adres: Siteler Mh. Aygaz Cad 21/1 35800 Aliağa/İZMİR

Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri: +90 232 616 12 40 {3124} / VHF Ch. 12–16 (PETKİM Römorkaj Hizmetleri)

Aliağa Liman Başkanlığı Telefon Numaraları:

Tel: +90 232 616 19 93
Fax: + 90(232) 616 41 06
Adres: Kültür Mahallesi, Fevzi Paşa Cd. No:10, 35800 Aliağa/İZMİR

-

- **EK-4: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı (Ek-1'de olduğu gibidir)**

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- **EK-5: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı (Ek -1de olduğu gibidir)**
- **EK-6: Tesisin Genel Yangın Planı (Ek 1'de olduğu gibidir)**
- **EK-7: ABU-TRO-PLN-0002 Acil Durum Planı** *(Ayrı olarak eklenmiş ABU-TRO-PLN-0002_1 Planına bakınız)*

SOCAR	SOCAR RAFİNERİ VE PETROKİMYA İŞ BİRİMİ	Doküman No	ABU-TRO-PLN-0002
		Yayın Tarihi	7.01.2019
		Revizyon No	1
		Sayfa	1 of 39

KIYI TESİSİ ACİL DURUM PLANI

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- **EK-8: Acil Durum Toplanma Yerleri**

  Ek-7'de olduğu gibidir

- **EK-9: Acil Durum Yönetim Şeması** *(Ayrı olarak eklenmiş ABU-HSE-PRC-0001_6 Dokümanına bakınız)*

SOCAR	SOCAR RAFİNERİ VE PETROKİMYA İŞ BİRİMİ	Doküman No	ABU-HSE-PRC-0001
		Yayın Tarihi	15.09.2022
		Revizyon No	6
		Sayfa	1 / 71

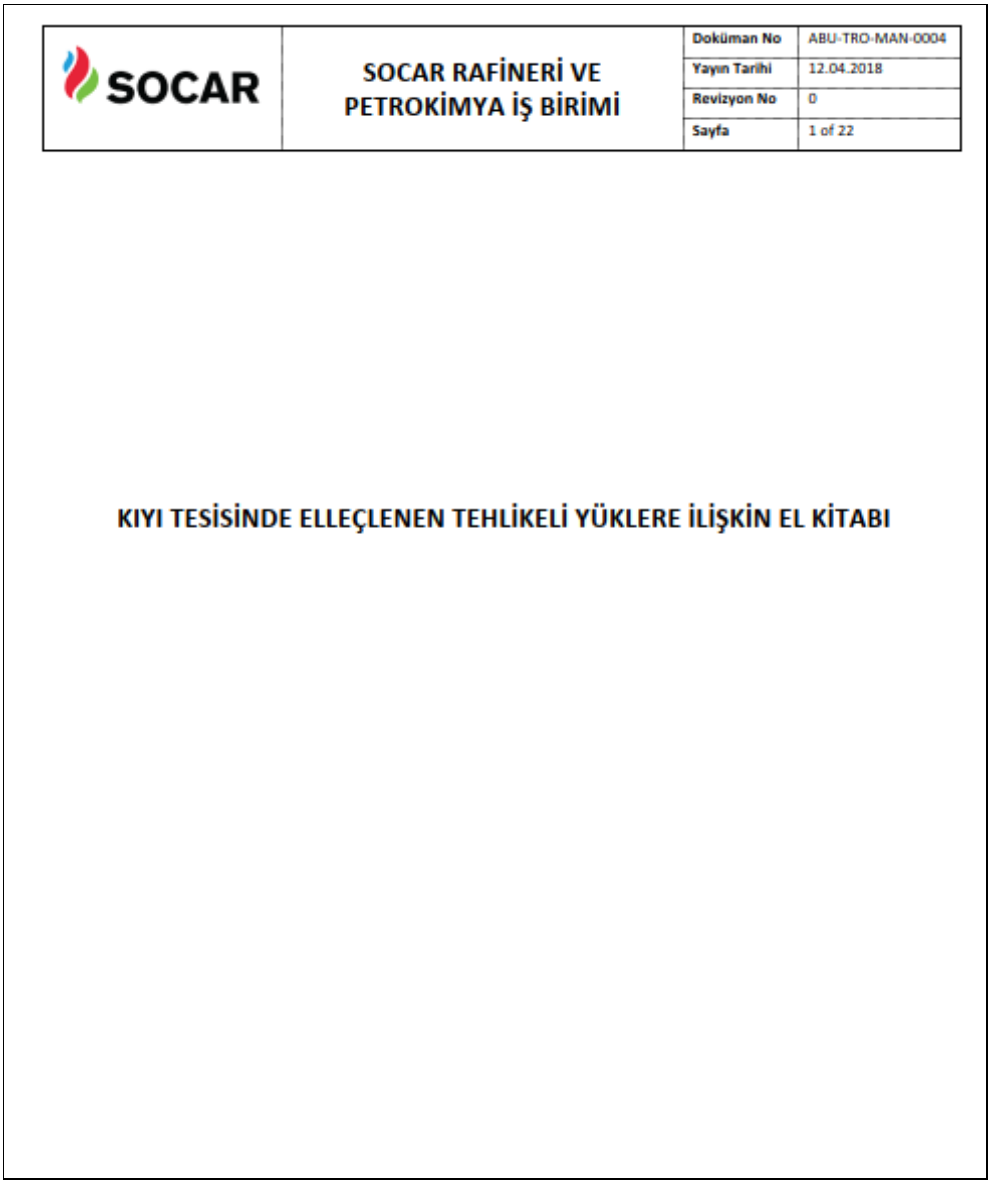
ACİL DURUM YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
Kurtarma Operasyonları Yöneticisi *ÖZHAN ESEN*	İş Süreçleri ve Kalite Yönetim Sistemleri Müdürlüğü	Tesis Güvenliği Müdürü AHMET YANIK İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Başkan Ya SERAL ERKUT

TMP-00001_0

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- **EK-10.ABU-TRO-MAN-0004_0 Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin El Kitabı** *(Ayrı olarak eklenmiş ABU-TRO-MAN-0004_0 Planına bakınız)*



SOCAR | SOCAR RAFİNERİ VE PETROKİMYA İŞ BİRİMİ

Doküman No	ABU-TRO-MAN-0004
Yayın Tarihi	12.04.2018
Revizyon No	0
Sayfa	1 of 22

KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

- EK11: CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve Ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri

  BULUNMAMAKTADIR.

- EK12: Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

  BULUNMAMAKTADIR.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- **EK-13: Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları**

Belirtilen Dokümana ABU-TRO-PLN-0001 Bölüm 6.5.3 & 6.5.4'den ulaşılabilir.

6.5.3 Aliağa Bölgesi Gemi Trafik Hizmetleri

6.5.3.1 Gemi Trafik Hizmeti (VTS) Sektör Bölgesi

İzmir Gemi Trafik Hizmetleri kapsamında 5 farklı sektör hizmet vermekte olup Sektörlere ait alanlar yandaki tabloda gösterilmiştir.

Star Terminal Limanı Sektör Aliağa sınırları içerisinde yer almakta olup Sektör Aliağa; Kanlı Burun ile Aslan Burnu Fenerini birleştiren hattın doğusunda kalan deniz alanıdır. Sektör Aliağa VHF Kanal 69'da hizmet vermekte olup Çağırma İşareti "Sektör Aliağa"dır.

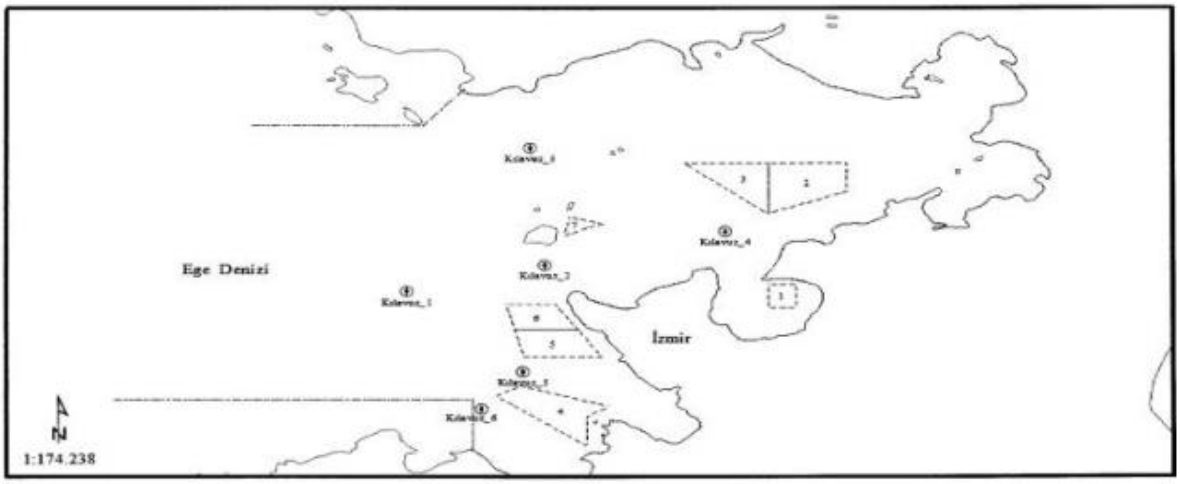
SEKTÖR ADI	VHF ÇALIŞMA KANALI	ÇAĞIRMA İŞARETİ
BABAKALE	VHF KANAL 10	SEKTÖR BABAKALE
DİKİLİ	VHF KANAL 11	SEKTÖR DİKİLİ
İZMİR	VHF KANAL 13	SEKTÖR İZMİR
ÇEŞME	VHF KANAL 14	SEKTÖR ÇEŞME
ALİAĞA	VHF KANAL 69	SEKTÖR ALİAĞA

Şekil 5: İzmir Gemi Trafik Hizmet Alanları

6.5.3.2 Kılavuz Kaptan Alma ve Bırakma Yeri

Aliağa Liman İdari sınırları içerisinde toplam 6 adet farklı Kılavuz Kaptan Alma ve Bırakma pozisyonları olup Star Terminal Limanı yaklaşımlarında 5 numaralı Kılavuz Kaptan Koordinatı kullanılacaktır.

Kılavuz Kaptan Koordinatı-5: 38° 47' 15" K – 026° 52' 30" D



İdari Sınır Koordinatları
A) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)
B) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D
C) 38° 45' 12" K – 026° 51' 24" D
D) 38° 46' 30" K – 026° 51' 24" D

Aliağa Liman Başkanlığı Demirleme Sahaları
Aliağa Liman Başkanlığı İdari Sınırı

Demirleme Sahaları
1 - Akaryakıt Taşıyan Gemiler ile Askeri Tankerler
2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
4 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
5 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
6 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
7 - Gemi Söküm Bölgesine Gelen Gemiler

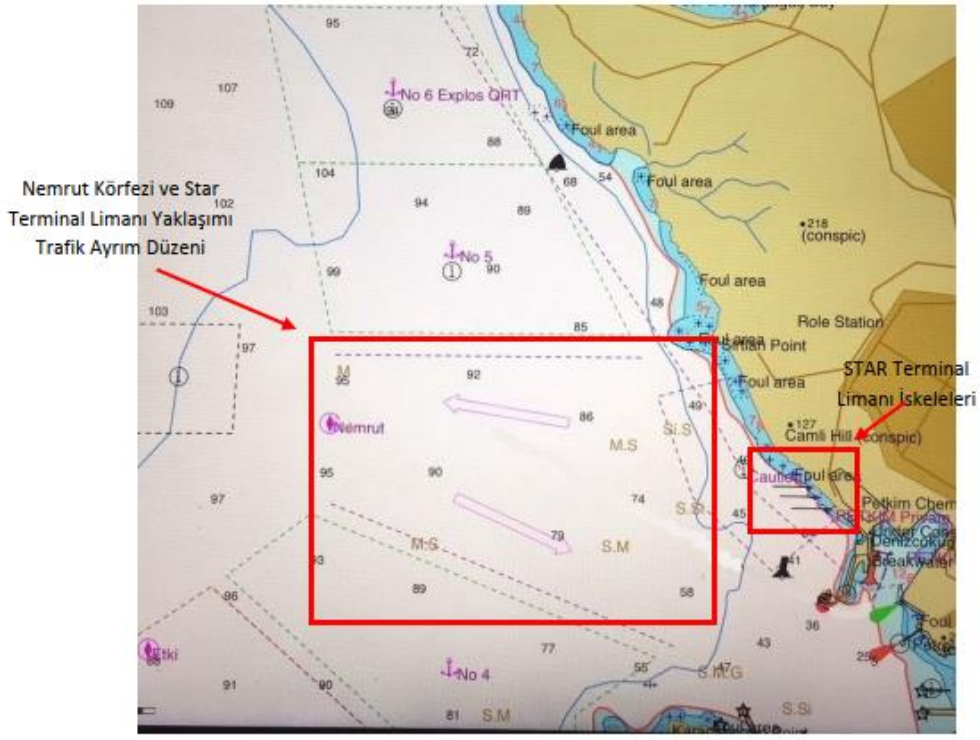
Kılavuz Kaptan Koordinatları
Kılavuz_1 - 38° 49' 27" K – 026° 50' 00" D
Kılavuz_2 - 38° 50' 11" K – 026° 52' 58" D
Kılavuz_3 - 38° 53' 24" K – 026° 52' 39" D
Kılavuz_4 - 38° 51' 06" K – 026° 56' 54" D
Kılavuz_5 - 38° 47' 15" K – 026° 52' 30" D
Kılavuz_6 - 38° 46' 18" K – 026° 51' 30" D

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

6.5.3.3 Trafik Ayrım Düzenleri

Nemrut Körfezi ve Star Terminal Limanı yaklaşımlarında aşağıdaki trafik ayrım düzeni takip edilecek olup koordinatlar aşağıdaki gibidir:

1) 38° 47' 33" K – 026° 52' 30" D
2) 38° 47' 33" K – 026° 54' 16" D
3) 38° 46' 54" K – 026° 52' 30" D
4) 38° 46' 18" K – 026° 54' 27" D



Şekil 7: Nemrut Körfezi ve Star Terminal Limanı Yaklaşımı Trafik Ayrım Düzeni

6.5.4 DEMİR YERLERİ VE KAPASİTELERİ

İşbu gemi tahliye planına göre Aliağa Limanındaki kıyı tesislerinin rıhtım/iskelelerinden acil ayrılacak gemiler cinslerine göre uygun demirleme sahalarına demirleyeceklerdir. Zorunlu hallerde, geminin tip, cins ve tonajlarına göre belirlenmiş demirleme sahalarındaki farklı kullanımlar ve demirleme sahalarının dışında gemilerin demirlemesi liman başkanlığının iznine tabidir.

Ayrıca; geçici demirleme sahası belirlemeye liman başkanlığı yetkilidir. Acil durumlarda ihtiyaç duyulacak ilave demir sahaları ve mevcut demirleme sahalarının farklı kullanımı, işbu tahliye planının uygulanmasını gerektirecek olay meydana geldiğinde Gemi Tahliye Koordinatörü tarafından Liman Başkanlığı ile kurulacak koordinasyon sonucunda belirlenecek ve tahliye edilen gemiler tarafından kullanılabilecektir.

Aliağa Liman Sahasında gemilerin demirleme sahaları, Yönetmelikte belirlenmiş ve aşağıda koordinatları ile krokisi verilmiştir. Bahse konu Maddede de belirtildiği gibi;

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

a) 1 No'lu demirleme sahası: Kabotaj hattında çalışan akaryakıt taşıyan gemiler ile askeri tankerlerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
   1) 38° 49' 00" K – 026° 57' 48" D
   2) 38° 49' 00" K – 026° 58' 24" D
   3) 38° 49' 39" K – 026° 58' 24" D
   4) 38° 49' 39" K – 026° 57' 48" D

Şekil 8: No'lu Demirleme Sahası: Kabotaj Hattında Çalışan Akaryakıt Taşıyan Gemiler ile Askeri Tankerlerin Demirleme Sahası

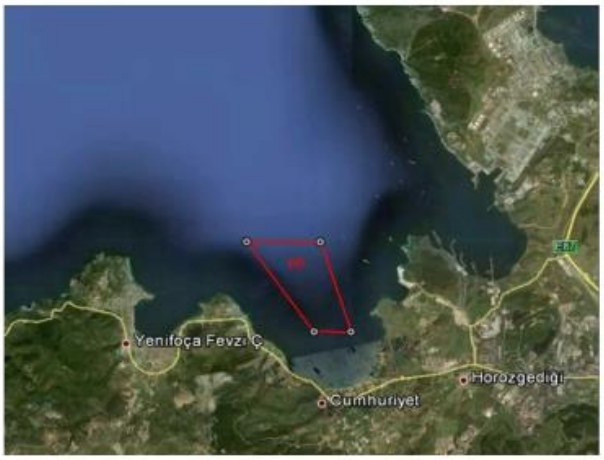
b) 2 No'lu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
   1) 38° 53' 00" K – 026° 59' 30" D
   2) 38° 52' 12" K – 026° 59' 30" D
   3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D
   4) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D

c) 3 No'lu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
   1) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D
   2) 38° 53' 00" K – 026° 56' 00" D
   3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D

Şekil 9: No'lu Demirleme Sahası: Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler ile Askeri Gemilerin Demirleme Sahası 3 No'lu Demirleme Sahası: Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler, Nükleer Güçle Çalışan Askeri Gemiler Ve Karantina Altına Alınacak Gemiler İle Gazdan Arındırma İşlemi Yapacak Gemilerin Demirleme Sahası

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

d) 4 No'lu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemileri ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
   1) 38° 44' 42" K – 026° 53' 30" D
   2) 38° 44' 42" K – 026° 52' 54" D
   3) 38° 45' 54" K – 026° 51' 48" D
   4) 38° 45' 54" K – 026° 53' 00" D



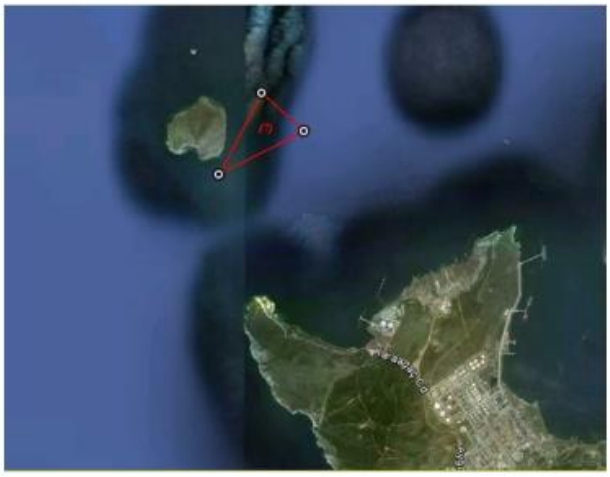
Şekil 10: 4 No'lu Demirleme Sahası: Tehlikeli Madde Taşımayan Gemileri İle Askeri Gemilerin Demirleme Sahası

e) 5 No'lu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
   1) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
   2) 38° 47' 39" K – 026° 52' 30" D
   3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
   4) 38° 47' 39" K – 026° 54' 12" D

f) 6 No'lu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
   1) 38° 49' 06" K – 026° 52' 06" D
   2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
   3) 38° 49' 06" K – 026° 53' 12" D
   4) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D

Şekil 11: 5 No'lu Demirleme Sahası: Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler İle Askeri Gemilerin Demirleme Sahası
6 No'lu Demirleme Sahası: Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler, Nükleer Güçle Çalışan Askeri Gemiler Ve Karantina Altına Alınacak Gemiler İle Gazdan Arındırma İşlemi Yapacak Gemilerin Demirleme Sahası

g) 7 No'lu demirleme sahası: Gemi Söküm Bölgesine gelen gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
   1) 38° 51' 24" K – 026° 53' 42" D
   2) 38° 51' 03" K – 026° 54' 12" D
   3) 38° 50' 39" K – 026° 53' 12" D



Şekil 12: 7 No'lu demirleme sahası: Gemi Söküm Bölgesine gelen gemilerin demirleme sahası

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- **EK-14: Kıyı Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları**

Seviye 1 kapsamında tesiste bulunması tavsiye edilen ekipman, malzeme ve vasıtalara ait liste Tablo 4-76'da ve Seviye 2 ve Seviye 3 kapsamında gerekli olabilecek ekipman, malzeme ve vasıtalara ait liste ise Tablo 4-77'de sunulmaktadır.

Bariyer uzunluğunun belirlenmesinde, bariyerin iskeleye yanaşan en büyük geminin boyunun 3 katından fazla olması göz önüne alınmıştır. Tesislere gelen en uzun gemilerin boyları sırasıyla, STAR Rafineri 277m, Petkim 185m, STAD 175,98 m' dir.

Tablo 4- 76 Seviye 1 Kapsamında Üç Tesiste Bulunması Tavsiye Edilen Ekipman, Malzeme ve Vasıtalar

No	Ekipman/Malzeme/ Vasıta	Özellikler	Tesiste Bulunması Tavsiye Edilen Miktar
BARİYER VE KIYI KORUMASI			
1	Açık Deniz Bariyeri	Açık deniz koşullarına uygun, şişme tip ya da silindirik dolgu tip bariyer	1.500 m.
2	Sahil Koruma Bariyeri	Sahil Koruma Amaçlı olarak kullanılacak	500 m.
3	Çapa Seti	Petrol bariyerine uygun olacak şekilde, şamandıra, çapa, zincir ve halat	30 set
SIYIRICILAR			
4	Sıyırıcı	20m³/h kapasiteli, yağ sıyırıcı	4 set
POMPALAR			
5	Diyafram Pompa	Hortum, bağlantı parçaları ve filtre ile beraber	3 set
SORBENT MALZEMELER			
6	Sorbent Bariyer	Kütlece emme kapasitesi oranı (kirletici/sorbent) 10 olacak şekilde, 20 cmx3m ebatında sorbent bariyer	2.000 m
7	Sorbent Ped	Kütlece emme kapasitesi oranı (kirletici/sorbent) 5 olacak şekilde, 100'lük paketlerde, kare şeklinde	60 balya
DEPOLAMA VE ÜFLEYİCİ ÜNİTELERİ			
8	Portatif Tank	10 m³ kapasiteli; Tank astarları, tavan örtüleri ve yer paspasları ile birlikte	6 set

Bu raporun hazırlanış NRC Çevre Koruma Atık Yönetimi ve Arıtma Hizmetleri A.Ş. tarafından hazırlanmış olup, her hakkı saklıdır.
NRC ÇEVRE KORUMA ATIK YÖNETİMİ VE ARITMA HİZMETLERİ A.Ş.
Kapitülasyon V.D. No:622 041 9671
Tic.Sic.No:825281
NRC

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

9	Portatif Tank	5 m³ kapasitel; Tank astarları, tavan örtüleri ve yer paspasları ile birlikte	6 set
10	Yüzer Depolama Tankı	10 m³ kapasiteli yüzer depolama tankı	6 set
11	Yüzer Depolama Tankı	5 m³ kapasiteli yüzer depolama tankı	6 set
12	Atık Konteyneri	240 litre, plastik	6 adet
YIKAYICILAR			
13	Basınçlı Yıkama Makinesi	Kıyı Temizliği için Basınçlı Yıkama Makinesi	3 adet
KORUYUCU EKİPMANLAR / MALZEMELER			
14	Kişisel Koruyucu Ekipman	Tyvek Tulum, gözlük, eldiven, iş ayakkabısı, baret	Saha Müdahale Ekibi' ne yetecek miktarda
15	Citrus Organik Temizleyici	El ve vücut temizleyici	15 litre
16	Güvenlik İşaretleri	Emniyet şeridi ve güvenlik levhaları	3 set
ÇEŞİTLİ			
17	Fotoğraf Makinesi	Döküntü tespiti ve kanıtı için	1 adet
18	Gaz Ölçüm Cihazı	4 tip gaz ölçen özellikte	3 adet
19	Hava Tüplü Solunum Sistemi	Gaz maskesi ve sırtlık ile beraber	6 set
20	Tam Yüz Maske	H_2S'e uygun kartuşlu tam yüz maske	12 set
21	Kıyı Temizliğinde Kullanılacak Ekipman	Kürek, Yıkama fırçası, vs.	Saha Müdahale Ekibi' ne yetecek miktarda
22	El Arabası	Kıyı temizliğinde kullanılmak üzere	10 adet
23	Telsiz	Tekne ve gemiyle kara irtibatı sağlayacak özelliklere sahip	9 adet
TEKNELER			
24	İş Teknesi	Bariyer sermeye ve barç çekmeye uygun nitelikte 4 bofora dayanıklı olacak özelliklere sahip	2 adet

Bu raporun tamamı NRC Çevre Koruma Atık Yönetimi ve Arıtma Hizmetleri A.Ş. tarafından hazırlanmış olup, izinsiz çoğaltılamaz.

TMP-00001_0
Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

** STAR Rafineri, Petkim ve STAD, "Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Şirket/Kurum/Kuruluşların Seçimine ve Yetki Belgesi Bulunan Şirket/Kurum/Kuruluşlar İle Kıyı Tesislerinin Çalışma Usullerine İlişkin Tebliğ" (Tebliğ No: 2009/4) göre Tablo 4.58'te belirtilen ekipmana sahip olmak ya da yetki devri kapsamında yetkili firmaya devretmek zorundadır. Bu kapsamda kendi bünyesinde bulunan ekipmanı da kullanmak üzere geri kalan ekipmanı ve hizmet için NRC Çevre Koruma Atık Yönetimi ve Arıtma Hiz. A.Ş. ile sözleşme yapmıştır.*

Tablo 4- 77 Seviye 2 ve Seviye 3 Kapsamında Üç Tesiste Gerekli Olabilecek Ekipman, Malzeme ve Vasıtalar

No	Ekipman/Malzeme/Vasıta	Özellikler	Gerekli Olacak Miktar
BARİYER VE KIYI KORUMASI			
1	Açık Deniz Bariyeri	Açık deniz koşullarına uygun, şişme tip ya da silindirik dolgu tip bariyer	3.000 m.
2	Sahil Koruma Bariyeri	Sahil Koruma Amaçlı olarak kullanılacak	1000 m.
3	Çapa Seti	Petrol bariyerine uygun olacak şekilde, şamandıra, çapa, zincir ve halat	50 set
SIYIRICILAR			
4	Yağ Sıyırıcı	20m³/h kapasiteli, yağ sıyırıcı	7 set
POMPALAR			
5	Diyafram Pompa	Hortum, bağlantı parçaları ve filtre ile beraber	4 set
SORBENT MALZEMELER			
6	Sorbent Bariyer	Kütlece emme kapasitesi oranı (kirletici/sorbent) 10 olacak şekilde, 20 cmx3m ebatında sorbent bariyer	3.000 m.
7	Sorbent Ped	Kütlece emme kapasitesi oranı (kirletici/sorbent) 5 olacak şekilde, 100'lük paketlerde, kare şeklinde	150 balya

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

DEPOLAMA ÜNİTELERİ			
8	Portatif Tank	10 m^3 kapasiteli; Tank astarları, tavan örtüleri ve yer paspasları ile birlikte	8 set
9	Portatif Tank	5 m^3 kapasitel; Tank astarları, tavan örtüleri ve yer paspasları ile birlikte	8 set
10	Yüzer Depolama Tankı	10 m^3 kapasiteli yüzer depolama tankı	8 set
11	Yüzer Depolama Tankı	5 m^3 kapasiteli yüzer depolama tankı	8 set
12	Atık Konteyneri	240 litre, plastik	8 adet
YIKAYICILAR			
13	Basınçlı Yıkama Makinesi	Kıyı Temizliği için Basınçlı Yıkama Makinesi	5 adet
KORUYUCU EKİPMANLAR / MALZEMELER			
14	Kişisel Koruyucu Ekipman	TyvekTulum,gözlük,eldiven,iş ayakkabısı,baret,vs.	Saha Müdahale Ekibi' ne yetecek miktarda
15	Göz Yıkama Ünitesi	Portatif	6 set
16	Citrus Organik Temizleyici	El ve vücut temizliği için	20 litre
17	Güvenlik İşaretleri	Emniyet şeridi ve güvenlik levhaları	6 set
ÇEŞİTLİ			
18	Gaz ölçüm cihazı	4 tip gaz ölçen özellikte	4 adet
19	Hava Tüplü Solunum Sistemi	Gaz maskesi ve sırtlık ile beraber	6 set
20	Tam Yüz maske	H_2S' uygun kartuşlu tam yüz maske	24 adet
21	Aydınlatma Kulesi	Aydınlatma Kulesi-Jeneratörlü	3 adet
22	Kıyı Temizliğinde Kullanılacak ekipman	Kürek, Yıkama fırçası, vs.	Saha Müdahale Ekibi' ne yetecek miktarda
23	El Arabası	Kıyı temizliğinde kullanılmak üzere	10 adet
24	Kuş ve Yaban Hayatı Kaçırma ve Koruma Ekipmanları	Yaban Hayatının Korunması için	3 set
TEKNELER			
25	İş teknesi	Bariyer sermeye ve barc çekmeye uygun nitelikte 4 bofora dayanıklı olacak özelliklere sahip	2 adet

Bu raporun tamamı NRC Çevre Koruma Atık Yönetimi ve Arıtma Hizmetleri A.Ş. tarafından hazırlanmış olup, her hakkı saklıdır.

NRC ÇEVRE KORUMA ATIK YÖNETİMİ VE ARITMA HİZMETLERİ A.Ş.
Kağıthane V.D. 760 632 041 9671
Tic.Sic.No:825261

TMP-00001_0
Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

26	Petrol Dökküntüsüne Müdahale Teknesi	Petrol dökküntüsüne müdahale için gerekli donanıma sahip tekne	1 adet
VASITALAR			
27	Forklift	Malzemelerin taşınmasında yardımcı olarak	1 adet
28	Kamyonet	Malzemelerin taşınması için gerekli kapasitede	2 adet
BİLGİSAYAR VE İLETİŞİM			
28	Ofis ekipmanları	Bilgisayar, yazıcı, faks, tarayıcı ve telefon içeren ekipman	1 set

** Seviye 2 ve Seviye 3 kapsamındaki döküntülerde, STAR Rafineri, Petkim ve STAD, "Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Şirket/Kurum/Kuruluşların Seçimine ve Yetki Belgesi Bulunan Şirket/Kurum/Kuruluşlar İle Kıyı Tesislerinin Çalışma Usullerine İlişkin Tebliğ"e (Tebliğ No: 2009/4) göre bu tebliğ kapsamında yetkilendirilmiş bir firma olan NRC Çevre Koruma Atık Yönetimi ve Arıtma Hiz. A.Ş.'den hizmet almaktadır.*

**** Tablo 4.16'da belirtilen Seviye 2 ve Seviye 3 kapsamında gerekli olabilecek ekipman, malzeme ve vasıtalar, Seviye 2 ve Seviye 3 kapsamında bir döküntü olması halinde Tablo 4.59'da belirtilen Seviye 1 kapsamında tesiste bulunması tavsiye edilen ekipman, malzeme ve vasıtalarla birlikte kullanılabilecektir.*

Bu raporun tamamı NRC Çevre Koruma Atık Yönetimi ve Arıtma Hizmetleri A.Ş. tarafından hazırlanmış olup, her hakkı saklıdır.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- **EK-15: Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası**

KKD	BARET	İŞ ELBİSESİ	ÇELİK BURUNLU AYAKKABI	ELEKTRİKÇİ AYAKKABISI	KİMYASALA DAYANIKLI ÇİZME	GÖZLÜK	KULAK TIKACI	BARETE TAKILIR KULAKLIK	CAN YELEĞİ	PERSONEL TİPİ GAZ ÖLÇÜM MONİTÖRÜ	KAYNAKÇI MASKESİ	VİZÖR	YARIM YÜZ MASKESİ	TAM YÜZ MASKESİ	GAZ FİLTRESİ	KAÇIŞ MASKESİ	TOZ MASKESİ	TEMİZ HAVA SOLUNUM CİHAZI	MONTAJ ELDİVENİ	BAKIMCI ELDİVENİ	KAYNAKÇI ELDİVENİ	KİMYASAL ELDİVEN	KULLAN AT TULUM	KİMYASAL TULUM	ŞOK EMİCİ HALAT	GERİ SARMALI MAKARA	EMNİYET KEMERİ KANCASI	PARAŞÜT TİPİ EMNİYET KEMERİ
KKD SEMBOL																												
KKD STANDARTLARI	TS 2429 EN 397/A1 - TS EN 50365 (Elektriğe İletken Baretler)	TS EN 11612 - TS EN ISO 11611 - TS EN 1149-3	TS EN ISO 20345	TS EN ISO 20345	TS EN 20345	TS EN 166	TS EN 352-2	TS EN 352-3	TS EN ISO 12402-4		TS EN 175 / EN 169	TS 5560 EN 166	TS EN 403 - TS EN 405 - TS EN 140	TS EN 403 - TS EN 405 - TS EN 136	TS EN 14387 - TS EN 143	TS EN 403 - TS EN 405 - TS EN 136 - TS EN 140	TS EN 149	TS EN 12941 - TS EN 12942 - TS EN 14594 - TS EN 138 - TS EN 140	TS EN 358 - TS EN 420	TS EN 358	TS EN 358 - TS EN 12477	TS EN 358 - TS EN 374	TS EN ISO 13982-1	TS EN 14605	TS EN 354 - TS EN 355	TS EN 360	TS EN 362	TS EN 361
ÇALIŞMA TANIMI																												
Günlük Operasyonel Faaliyetler	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓						✓			✓	✓					✓	✓	✓	✓
Günlük Operasyonel Faaliyetler - Jetty	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓						✓			✓	✓					✓	✓	✓	✓
Gemi Yanaşması & Gemi Kontrolleri	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓						✓			✓	✓					✓	✓	✓	✓
Yük Kolu bağlantısı	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓						✓			✓	✓					✓	✓	✓	✓
Kapalı Alan	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓						✓	✓		✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓
Sıcak Çalışma – Kaynak Çalışmaları	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓	✓					✓			✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓
Sıcak Çalışma – Taşlama Çalışmaları	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓		✓				✓			✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓
Sıcak Çalışma – Kesme Çalışmaları	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓		✓				✓			✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓
Elektrik İşleri	✓	✓		✓		✓	✓	✓		✓						✓			✓	✓					✓	✓	✓	✓
Yüksekte Çalışma	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓						✓			✓	✓					✓	✓	✓	✓
Kimyasallar ile Çalışma	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓
Numune alınması ve taşınması	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓
Malzeme Yükleme	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓						✓			✓	✓			✓		✓	✓	✓	✓
Kaldırma Çalışmaları	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓						✓			✓	✓					✓	✓	✓	✓
Kumlama Çalışmaları	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓		✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓		✓	✓	✓	✓
Kimyasal Yıkama	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓
Boya Çalışmaları	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓						✓			✓	✓			✓		✓	✓	✓	✓
İzolasyon Çalışmaları	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓						✓			✓	✓			✓		✓	✓	✓	✓
Basınç Testleri	✓	✓	✓			✓	✓	✓		✓		✓				✓			✓	✓					✓	✓	✓	✓

Tüm çalışanlar ve ziyaretçiler HARM' a ve yapılacak çalışma gerekliliklerine göre yukarıda belirtilen minimum KKD' leri kullanacak ve bunlara ek olarak çalışma metodolojisine göre ihtiyaç duyulan diğer ekipmanları kullanacaklardır

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Dış Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

- **EK-16: TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU**

Sayı no- Tarih			
Firma / Kurum			
Gönderen		BAT BİLGİLERİ	
Gereği			

LİMAN TESİSİ

"TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ"

TARİH:

1. Kazanın meydana geldiği zaman,
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
4. Meteorolojik koşullar,
5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Diş Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu, Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri, Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları, Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve tankerin özellikleri ve numarası, Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,
FORMU HAZIRLAYAN :

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Diş Taraflar) & Kişisel Veri İçermez

Adı Soyadı :

Görevi :

İmza :

- **EK-17: TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU**

  Tesiste Konteyner ya da CTU elleçlenmemektedir.

- **EK-18: GEREK DUYULAN DİĞER EKLER:**

  Bulunmamaktadır.

Herkese Açık & Kişisel Veri İçermez - Public & No Personal Data
Hizmete Özel (Diş Taraflar) & Kişisel Veri İçermez